

¿Usas apps de supermercado? Así cambian los precios en el DMV

■ Algunos productos salen más baratos que en la tienda, otros más caros. Comparar precios y revisar tarifas puede ayudarte a ahorrar



REDACCIÓN | EL TIEMPO LATINO

Comprar desde tu celular es cómodo, pero los precios pueden variar mucho según dónde y cómo lo hagas. Un análisis de DC News muestra que en apps como Instacart algunos productos pueden salir más baratos que en la tienda, mientras que otros pueden costar más. La diferencia depende del supermercado, el producto y hasta del momento en que haces la compra.

Apps vs tiendas: lo que cuesta realmente

Por ejemplo, una docena de huevos en Giant bajó de \$4.99 a \$3.69 en la app, pero en Safeway subió de \$5.99 a \$7.99. La carne molida en Safeway pasó de \$7.99 a \$10.99, mientras que en Giant subió a \$7.99. Incluso productos básicos como leche y verduras presentan cambios que pueden sumar en tu factura final.

Por qué pasa esto

Los supermercados y apps usan tus datos de compra para ajustar precios en tiempo real. Esta práctica conocida como “dynamic pri-

cing” significa que dos personas pueden pagar distinto por lo mismo. Por eso, el gobernador de Maryland, Wes Moore, propuso que los precios se mantengan fijos al menos un día y que no se cobren diferentes montos según el historial del cliente.

Consejos para no pagar de más

- Compara siempre la app con los precios en la tienda.
- Revisa las tarifas de entrega y servicio; a veces superan cualquier ahorro en productos.
- Opta por productos de marca propia o en oferta, que suelen ser más estables.
- Compra en horarios de baja demanda para evitar ajustes de precio por algoritmo.

Las apps de supermercado ofrecen comodidad, pero los precios pueden variar según la tienda, el producto y la hora. Revisar precios, tarifas y ofertas te permite ahorrar en DC, Maryland y Virginia, sin renunciar a la conveniencia de hacer la compra desde tu celular.

Virginia aprueba ley para limitar rifles de asalto

■ La Cámara de Delegados de Virginia aprobó leyes que prohíben la venta de rifles de asalto y cargadores de más de 15 balas



PHOTO BY AHMET CIFTCI/PEXELS.COM

REDACCIÓN | EL TIEMPO LATINO

La Cámara de Delegados de Virginia aprobó un conjunto de leyes de control de armas que busca limitar la venta de rifles de asalto y establecer sanciones civiles por dejar armas desprotegidas en vehículos. La medida marca un paso importante en el debate político estatal sobre cómo reducir la violencia armada.

Qué leyes aprobó la Cámara

El proyecto HB217 prohíbe la venta de nuevos rifles de asalto y limita la capacidad de los cargadores a 15 balas. Armas y cargadores adquiridos antes del 1 de julio de 2026 quedarán exentos. Además, otra ley establece una multa civil de hasta \$500 para quienes dejen un arma sin asegurar en un vehículo, que incluso podría ser remolcado si no cumple con las normas.

Qué cambiaría para los residentes

Si se convierte en ley, no podrás comprar ni transferir rifles de asalto ni cargadores de alta capacidad a partir de julio de 2026. Sin embargo, la posesión de armas y cargadores ya adquiridos seguirá siendo legal.

“Este proyecto se basa en la premisa de que armas similares a las que yo cargué en Irak y Afganistán no deben circular en nuestro estado”, declaró el delegado demócrata Dan Helmer de Fairfax County.

Qué falta para que se conviertan en ley

Tras aprobarse en la Cámara y el Senado de Virginia, las leyes esperan la firma de la gobernadora Abigail Spanberger. Aunque no ha confirmado públicamente si las ratificará, Spanberger expresó anteriormente su preocupación por el uso de rifles de asalto en tiroteos masivos y la necesidad de proteger a las comunidades.

Debate político estatal

La medida generó fuertes divisiones entre demócratas y republicanos. Apoyada por grupos religiosos y activistas a favor del control de armas, sus críticos argumentan que afecta a propietarios legales y no disuade a criminales. “Esta es una ley política que no va a salvar vidas; intenta desarmar a los civiles a largo plazo”, señaló el activista de derechos de armas Philip Van Cleave. Por su parte, senadores como Mark Obenshain califican la ley de “extrema” y advierten sobre posibles litigios basados en decisiones recientes de la Corte Suprema.

Virginia está cerca de sumarse a 10 estados y a Washington DC que regulan rifles de asalto y cargadores de alta capacidad. Con la aprobación de la legislatura demócrata, la decisión final de la gobernadora definirá si estas restricciones entran en vigor, mientras el debate sobre seguridad y derechos de armas sigue dividiendo a la opinión pública.

Loudoun debate oficiales escolares en escuelas primarias



KINDEL MEDIA/PEXELS

■ El consejo escolar de Loudoun County decidió posponer la expansión de los oficiales escolares (SROs) a las escuelas

REDACCIÓN | EL TIEMPO LATINO

El futuro de los School Resource Officers (SROs) en las escuelas primarias de Loudoun County está en el aire después de una acalorada reunión del consejo escolar el pasado jueves por la noche. Actualmente, los SROs solo están asignados a las escuelas intermedias y secundarias, pero la Oficina del Sheriff del condado propone expandir el programa a las 62 escuelas primarias, argumentando que garantizaría la seguridad de los estudiantes más jóvenes.

¿Qué son los SROs y por qué se discuten?

Los School Resource Officers son oficiales de policía asignados a escuelas para responder a incidentes, prevenir delitos y brindar educación sobre seguridad. Según el sheriff Mike Chapman, los SROs han tenido que ser redirigidos desde escuelas intermedias más de 5,000 veces en los últimos tres años para atender emergencias en escuelas elementales.

“En nuestras escuelas, manejamos 1,600 llamadas en escuelas elementales el año pasado. La gente tiende a pensar que las escuelas primarias no tienen problemas, pero es importante que estemos ahí”, dijo Chapman en entrevista con WUSA9.

Actualmente, la propuesta de expansión contempla incorporar aproximadamente 15 oficiales por año durante cuatro años, cubriendo unas cuatro escuelas primarias cada uno, con un costo inicial de \$6.7 millones y un gasto anual de \$18 millones una vez implementado por completo.

Apoyo y críticas de los padres

Durante el período de comentarios públicos, los padres se dividieron claramente. Algunos consideran que la presencia de SROs en escuelas primarias es esencial. “¿Por qué la seguridad estudiantil debería comenzar solo en la escuela intermedia?”, preguntó una madre que apoyó la expansión, recordando que los oficiales ya están en escuelas superiores. Otro agregó: “Nuestras escuelas primarias son los edificios más vulnerables de esta división. El sheriff tiene los recursos y al personal. Por favor, dé a nuestros hijos el mismo nivel de protección que ustedes aseguran para sí mismos”.

Otros padres expresaron preocupación sobre la criminalización temprana y el control excesivo en espacios de juego. “No se trata de la seguridad de los estudiantes, sino de controlar y criminalizar la infancia. Loudoun ya es descrito como uno de los condados más seguros de EEUU”, señaló un progenitor que se opone a la expansión. Propusieron, en cambio, invertir en trabajadores sociales y consejeros escolares.

La decisión del consejo escolar

Tras aproximadamente dos horas de debate y 30 minutos de comentarios del público, el consejo escolar votó 5 a 3, con una abstención, a favor de no aprobar la expansión de los SROs hasta que se realicen discusiones públicas y se modifique el Memorando de Entendimiento (MOU) que actualmente solo permite oficiales en escuelas intermedias y secundarias.

Los miembros que votaron a favor fueron Ross Svenson, April Chandler, Anne Donohue, Jonathon Pepper y Sumera Rashid; los que se opusieron fueron Lauren Shernoff, Deana Griffiths y Kari LaBell; Amy Riccardi se abstuvo. La decisión significa que cualquier expansión depende ahora del presupuesto del Sheriff que aprobará la Junta de Supervisores del Condado la próxima semana.

El debate sobre los SROs en escuelas primarias de Loudoun County refleja la tensión entre seguridad y bienestar infantil. Mientras algunos ven la presencia policial como una medida preventiva necesaria, otros advierten sobre el riesgo de exposición temprana al sistema de justicia. La próxima votación del presupuesto del sheriff podría definir si los SROs finalmente llegarán a las escuelas primarias, marcando un paso clave en la política educativa y de seguridad del condado.



LEE NUESTRA VERSIÓN WEB
ESCANEO ESTE CÓDIGO

Programa en Maryland ayuda a empleados federales despedidos

A7

MD: Proyecto de ley busca facilitar recuperación de autos tras detenciones migratorias

A4

Virginia se prepara para la temporada de tormentas

A8

La Casa Blanca quiere lavarle la cara a su violento récord migratorio

POR MARIBEL HASTINGS | Asesora de America’s Voice

Si quedaban dudas de que la salida de Kristi Noem de la dirección del Departamento de Seguridad Nacional (DHS) no cambia la política migratoria extremista del gobierno de Donald Trump, solamente hay que remitirse a esta declaración de su portavoz, Karoline Leavitt: “La agenda migratoria del presidente Trump consiste en mantener la seguridad de nuestras fronteras y deportar a los ‘criminales ilegales’ de nuestro país, y continuará sin interrupción”.

Además, el asesor presidencial, Stephen Miller, sigue a cargo de la política pública migratoria, y el sucesor de Noem, el senador republicano de Oklahoma, Markwayne Mullin, es otro sello de goma de Trump pues defiende los mismos postulados antiinmigrantes del mandatario.

Pero Axios reportó que en una reunión a puerta cerrada, el subjeefe de gabinete de la Casa Blanca, James Blair, le pidió a los republicanos de la Cámara Baja que dejen de enfatizar las “deportaciones masivas” y hablen de la deportación de criminales violentos.

La campaña de deportaciones masivas fue la promesa de campaña de Trump en 2024 que rumbo a las intermedias del 2026 parece encaminada a costarle el Congreso a los republicanos, junto a otras razones. Y la Casa Blanca cree que un mero cambio de palabras oculta su violenta política migratoria.

Todavía Mullin no es confirmado en su cargo y ya van 11 muertos bajo la custodia de ICE entre enero y principios de marzo de este año, según la propia agencia, reportó Reuters. El año pasado la agencia batió un récord con 31 muertes de inmigrantes.

Trump y sus asesores saben que los excesos de su política migratoria en todo el país, pero con especial saña en Minneapolis, Minnesota, donde agentes migratorios mataron a dos ciudadanos estadounidenses en incidentes separados, le han restado apoyo significativo a su estrategia y se refleja en los sondeos. El 60% de los estadounidenses no tiene una imagen favorable de ICE.

Trump gozaba de apoyo porque decía que sacaría del país a criminales, pero se calcula que 86% de los detenidos no tienen historial delictivo violento. Y el uso de perfiles raciales y los abusos incluso contra ciudadanos han caído como balde agua fría entre la población pues cualquiera puede ser detenido. El miedo se refleja en los sondeos.

Si sumamos el descontento de la población con el rumbo de la economía, el alto costo de los alimentos, la escasez de vivienda asequible, y el alza brutal de las primas de seguro médico para millones de perso-

“Trump gozaba de apoyo porque decía que sacaría del país a criminales, pero se calcula que 86% de los detenidos no tienen historial delictivo violento”

nas, es evidente que hay un precio a pagar en las urnas el próximo 3 de noviembre.

También están las secuelas de la guerra contra Irán, como el alza en el combustible. Una guerra que no fue autorizada por el Congreso, que ha cobrado la vida de 7 soldados estadounidenses, hasta el momento, y que tiene un costo de mil millones de dólares diarios solamente en los operativos militares.

La ley Big Beautiful Bill de 2025 contempla recortes a Medicaid, asistencia nutricional y elimina subsidios para pagar las primas de Obamacare, pero sí hay 1,000 millones de dólares diarios para la guerra en Irán.

La misma ley de 2025 asigna 45,000 millones de dólares para ampliar los centros de detención de ICE y el DHS está pagando más del precio de tasación de las propiedades. Incluso en los llamados distritos y estados rojos de inclinación republicana, los residentes se oponen a la apertura de estos centros en sus comunidades.

La cruzada antiinmigrante de Trump también afecta la economía pues las deportaciones suponen menos consumidores y menos trabajadores en negocios y diferentes industrias. Hasta los inmigrantes que siguen aquí no salen ni gastan por temor a ser detenidos y eso desacelera la economía.

El racismo y el prejuicio de este gobierno son tal que poco les importa el boom que suponen los inmigrantes para la economía.

Miller argumenta que los inmigrantes son una carga fiscal que le quitan oportunidades a los estadounidenses.

Pero un nuevo estudio del Instituto CATO concluye que los inmigrantes crean riqueza y la redistribuyen a los estadounidenses. El estudio concluye que los inmigrantes redujeron la deuda de Estados Unidos en casi un tercio, o \$14,500 billones de dólares (trillions), entre 1994 y 2023.

Ahora que se aproxima el pago de impuestos el 15 de abril es bueno recordar estas cifras del Institute on Taxation and Economic Policy (ITEP): “Los indocumentados pagaron \$96,700 millones de dólares en impuestos federales, estatales y locales en 2022. La mayor parte de esa cantidad, \$59,400 millones de dólares, se pagó al gobierno federal”.

Dicen que quien siembra vientos cosecha tempestades, y ahora a meses de las elecciones, la Casa Blanca quiere lavarle la cara a su violento récord migratorio.

Precio de la gasolina en aumento: qué hacer para ahorrar dinero

POR JOSÉ LÓPEZ ZAMORANO | La Red Hispana

Si ha llenado el tanque de gasolina de su auto en los últimos días, ha notado que los precios de la gasolina subieron dramáticamente.

Esto se debe a que el polvorín generado por la decisión de Estados Unidos e Israel de atacar Irán, y la decisión de éste de cerrar el Estrecho de Ormuz, la arteria marítima por la que transita el 20% del tráfico petrolero del mundo.

A menos que se resuelva en breve el conflicto, seguiremos viendo altos precios a la hora de llenar el tanque y, seguramente, en los precios de muchos productos que consumimos.

Y es que el alza en el precio de la gasolina afecta casi todos los productos de consumo porque la energía y el transporte están presentes en casi todas las etapas de la economía.

Cuando sube la gasolina, se encarece transportar mercancías, producirlas y distribuirlas.

La buena noticia es que podemos dar varios pasos para, al menos, aliviar un poco el golpe en nuestros bolsillo:

1. Consuma con inteligencia: Los pequeños cambios se acumulan rápidamente: Comparta el coche o utilice servicios de transporte compartido para sus desplazamientos diarios. Planifique las compras de alimentos por lotes para reducir los viajes cortos repetidos o considere alternativas como la bicicleta, el transporte público o el teletrabajo.
2. Planifique su presupuesto con la gasolina en mente: Si antes tu presupuesto mensual parecía ajustado, está a punto de sentirse “estirado”. Calcule unos dóla-

res adicionales por galón en sus planes de gastos: Calcule su gasto mensual actual en combustible y añada un 20% como colchón.

3. Use la tecnología: Descargue “app” de búsqueda como GasBuddy u otras para saber donde es más barato el galón en su barrio. Las diferencias de precio son sorprendentes.

4. Explore opciones de bajo consumo: Si está pensando en un coche nuevo, este es un momento crucial: Los vehículos eléctricos reducen por completo la dependencia de la gasolina. O los coches más pequeños y eficientes ahorran cientos de dólares al año.

5. Piense más allá del coche: Elimine las suscripciones innecesarias, recorte el gasto discrecional y cree un fondo de ahorro para emergencias.

La geopolítica es impredecible y los mercados reaccionan de forma exagerada con la misma frecuencia con la que reaccionan.

Manténgase al tanto de las noticias confiables, pero no permita que los titulares diarios sobre precios le dicten compras de pánico ni decisiones basadas en el miedo. La preparación no es pánico, es “prudencia”. Al planificar, ahorrar y anticiparse, los consumidores podemos afrontar el aumento de los costos del combustible con inteligencia para tratar de evitar que se conviertan en una crisis.

“A menos que se resuelva en breve el conflicto, seguiremos viendo altos precios a la hora de llenar el tanque”



SKIN & LASER
DERMATOLOGY CENTER

LLAMENOS Y VISITENOS 703-940-1949



BLEPHAROPLASTY



VEIN REMOVAL



BROWN SPOTS



TATTOO REMOVAL

DERMATOLOGIA Y TRATAMIENTOS DE LASER

- TRATAMIENTO DE CANCER DE LA PIEL: CIRUGIA DE MOHS
- ACNE, ECZEMA, PSORIASIS, MELASMA, KELOID, HAIR LOSS, IRRITACIONES DE LA PIEL, ETC.

PROCEDIMIENTOS COSMETOLOGICOS:

- BOTOX AND FILLERS: RESTYLANE, RADIESSE, JUVEDERM
- EXFOLIACIONES QUIMICAS
- REMOCION DE: TATUAJES, MAQUILLAJE PERMANENTE, CABELLOS, VENAS, PECAS, CICATRICES Y OTRAS LESIONES
- MICROAGUJAS (MICRONEEDLING)
- REJUVENACION Y ENCOGIMIENTO DE LA PIEL (SKIN TIGHTENING)
- BLEPHAROPLASTIA
- CAIDA DE CABELLO CON PLASMA RICO EN PLAQUETAS (PRP)
- MICRODERMABRASION
- REJUVENECIMIENTO VAGINAL
- REMOCION DE LUNARES
- KYBELLA PARA REMOVER DOBLE MENTON

LLAMENOS Y VISITENOS 703-940-1949

FUNDADO EN 1991 www.eltiempolatino.com

ElTiempoLatino

1701 Rhode Island Ave NW, Washington, DC 20036
TEL: 202-334-9100 • FAX: 202-496-3599
e-mail: contacto@eltiempolatino.com
VENTAS: sales@eltiempolatino.com

Publisher/CEO Marcos Marín
Executive Chairman Javier Marín
Partner/Chief Advisor Ana Julia Jatar

NEWS
EXECUTIVE VP Rafael Ulloa
WRITERS Olga Imbuquingo, Milagros Meléndez, Mario Amaya, Claudia Alizo
PHOTOGRAPHERS José Argente, Noelia Izarra
VIDEO PRODUCER Ginebra Ancho
SOCIAL MEDIA MANAGER Isabel Ocampo

SALES & ADVERTISING
EXECUTIVE VP Zulma Tijero
BUSINESS DEVELOPMENT DIRECTOR Federico Ortega
BUSINESS DEVELOPMENT Andrea Chacón, Alejandro Marín

NEWS SERVICE The Washington Post

MARKETING
PROJECT MANAGEMENT Claudia Giestra
DIGITAL STRATEGY Claudia Giestra
PRODUCTION
SENIOR GRAPHIC DESIGNER Andrés Hernández
GRAPHIC DESIGNERS Jesús Reggati
DIGITAL DESIGNER Sabrina Marín
TRAFFIC & EDITORIAL COORDINATOR Andrea Cifuentes

El Tiempo Latino no es responsable por las opiniones expresadas en artículos firmados.

© El Tiempo Latino LLC. Derechos reservados. NOTA: La compañía puede a su entera discreción, editar, clasificar o rechazar cualquier contenido publicitario. Ajustes se hacen sólo si un error altera materialmente la efectividad del aviso y sólo por el espacio actual ocupado por el error.



National Association of Hispanic Publications



Audit Bureau of Circulations

Conrad Gaarder Escudero

ABOGADO, 30 años de experiencia



ACCIDENTES CON LESIONES PERSONALES, BANCARROTA, CASOS CRIMINALES, CASOS DE TRANSITO (RECKLESS, LICENCIA SUSPENDIDA, DWI), DIVORCIO DE MUTUO ACUERDO

10617 Jones Street #301-B
Fairfax, VA 22030.

(703) 522-4122 (703)587-6188
PRIMERA CONSULTA GRATIS

ATENDEMOS EN ESPAÑOL

TOTAL DENTAL CARE

DENTISTA FAMILIAR Y COSMÉTICA
DR. LINH ANTHONY NGUYEN, D.D.S. P.C.

CORONAS, PUENTES, DENTADURAS, EXTRACCIONES, ROOT CANAL, IMPLANTES, COSMÉTICA DENTAL, TRATAMIENTO DE ENCIAS.

ORTODONCIA
FRENILLOS PARA NIÑOS Y ADULTOS
SERVICIO DE EMERGENCIAS
Aceptamos la mayoría de seguros y medicaid. Financiamiento a 12 meses sin intereses con crédito aprobado.

703-256-1183
5017-B BACKLICK RD.
ANNANDALE, VA 22003

ABRIMOS HASTA TARDE LOS SÁBADOS Y DOMINGOS

PACIENTES NUEVOS
LIMPIEZA
\$60
Incluye: Examen y consulta. Chequeo del cáncer bucal 2 rayos X (bitewing) Precio Regular \$200 Solo pago en efectivo. No válido con seguro para terceros

Familias de DC y Maryland deben actualizar SNAP

■ Deben actualizar su información este mes para no perder sus beneficios de asistencia alimentaria

Miles de familias en el área del DMV deben tomar acción este mes. Tanto en el Distrito de Columbia como en Maryland, los beneficiarios del Programa de Asistencia Nutricional Suplementaria (SNAP) deben actualizar su elegibilidad debido a cambios en las reglas de trabajo implementadas bajo la “One, Big, Beautiful Bill” de Trump. Las autoridades advierten que no hacerlo podría afectar la continuidad de los beneficios.

Quién debe actualizar su información

Los cambios afectan principalmente a:

- Adultos de 50 a 64 años.
- Adultos de 18 a 64 años sin hijos menores de 14 años en el hogar.
- Veteranos y personas sin hogar.
- Personas que han salido del sistema de cuidado de menores (foster care)

Larry Handerhan, subdirector de programas del Departamento de Servicios Humanos de Maryland, señaló a WTOP que muchos de estos beneficiarios podrían seguir siendo elegibles, ya sea porque ya trabajan o califican para alguna exención especial.

Qué hacer para mantener tus beneficios

Dependiendo de tu situación, debes demostrar empleo o completar 80 horas al mes de entrenamiento laboral o voluntariado al mes.

Revisa y actualiza tu información en:

- Maryland: Maryland Benefits One Application - disponible en móviles.
- DC: District Direct - revisa y reporta cambios.
- Lee cualquier aviso que recibas de tu oficina local de servicios sociales y asegurarte de que tu documentación esté al día.



FREPIKES

Verifica fechas y datos

- Verifica las fechas de recertificación de tu programa.
- Asegúrate de que tu correo electrónico, número de teléfono y dirección estén correctos en el sistema.
- Ojo: no actualizar a tiempo podría interrumpir tu acceso a SNAP.

Recursos de apoyo

Maryland ha expandido su red de organizaciones que ayudan a beneficiarios a cumplir los requisitos laborales. Ahora hay 48 organizaciones disponibles para entrenamiento laboral y voluntariado, frente a 30 el año pasado.

Se estima que hasta 80,000 personas en Maryland podrían verse afectadas por estas modificaciones. Estas entidades pueden ayudarte a cumplir horas de trabajo, capacitarte o encontrar oportunidades de voluntariado.

Consejos rápidos

- Revisa tu estado una vez al mes.
- No ignore avisos del gobierno; podrían afectar tu beneficio.
- Mantén toda tu documentación lista y actualizada para recertificación.
- Usa la aplicación móvil o portal web para ahorrar tiempo y evitar errores.
- Actualizar tu información de SNAP es clave para seguir recibiendo asistencia alimentaria.
- Actuar a tiempo y aprovechar los recursos disponibles puede evitar que miles de familias del DMV pierdan beneficios esenciales.

MD: Nueva ley busca proteger residentes de persecuciones policiales peligrosas

■ Maryland avanza con Zoey’s Law, que impone hasta 10 años de prisión y multas de 5,000 dólares a quienes evadan a la policía y causen muertes

Maryland avanza hacia sanciones más estrictas para quienes intenten evadir a la policía y causen la muerte de alguien. La propuesta, conocida como Zoey’s Law, surge tras la trágica muerte de una niña de tres años en Prince George’s County y promete impactar directamente la seguridad de los residentes.

Qué implica para los residentes

Con la aprobación de Zoey’s Law, quien intente eludir a un oficial y provoque un accidente mortal enfrentará un delito grave, con penas de hasta 10 años de prisión y multas de hasta \$5,000.

“Hay consecuencias cuando decides evadir a la policía. Zoey pagó el precio máximo por esa decisión inmadura”, afirmó el delegado Derrick Coley, coautor del proyecto.

Para las familias, esto significa que los conductores no podrán escapar de la justicia sin enfrentar consecuencias graves. Además, la ley busca mejorar la coordinación entre unidades policiales durante las persecuciones, reduciendo riesgos tanto para ciudadanos como para oficiales.

“Esto protege la vida de los residentes y de los policías”, dijo Coley.

Por qué surge la ley

La propuesta nace del caso de Zoey Harrison, quien fue atropellada en marzo de 2025 durante una persecución policial. La tragedia puso en evidencia la necesidad de reglas claras y sanciones severas para prevenir accidentes mortales y proteger a la comunidad. Coley destacó que en Prince George’s County estas persecuciones ocurren más de lo deseado y pidió a los padres advertir a sus hijos y familiares: “Es mejor detenerse y enfrentar las consecuencias que poner en riesgo vidas inocentes”.

Cómo afectará la seguridad local

Para los residentes, Zoey’s Law representa mayor protección en las calles. La ley busca que

los conductores comprendan que evadir a la policía no es solo ilegal, sino potencialmente letal, y que la justicia actuará con firmeza. También pretende que los oficiales tomen decisiones más seguras durante las persecuciones, reduciendo accidentes.

Prince George’s County ya aprobó una versión local de Zoey’s Law el año pasado, y la legislación estatal busca unificar criterios en todo Maryland para que tragedias como la de Zoey sean menos probables.

Para los residentes de Maryland, Zoey’s Law significa calles más seguras y consecuencias claras para quienes ponen vidas en riesgo. La ley avanza en comité y podría llegar pronto al pleno de la Cámara de Delegados, mientras un proyecto complementario espera en el Senado. El mensaje es directo: evadir a la policía puede costar caro, y la comunidad será protegida.



INSTAGRAM@NORTHERNVIRGINIAPOLICECARS



VOTA SÍ HASTA EL 21 DE ABRIL

DONALD TRUMP Y LOS REPUBLICANOS EXTREMISTAS ESTÁN TRATANDO DE MANIPULAR NUESTRAS ELECCIONES. PERO AL VOTAR SÍ POR UNA MEDIDA TEMPORAL QUE VA A RESTAURAR LA JUSTICIA EN NUESTRAS ELECCIONES PODEMOS LUCHAR CONTRA ESTOS ESFUERZOS.

¿QUE HARA?

- ✓ Permitirá que los votantes de Virginia aprueben **cambios temporales** a los mapas congresionales
- ✓ Garantizará una **representación justa** en las próximas elecciones
- ✓ Protegerá la redistribución **independiente**

La votación empieza el 6 de marzo.

VOTA TEMPRANO DESDE EL 6 DE MARZO HASTA EL 18 DE ABRIL

EL DÍA DE LA ELECCIÓN ES EL MARTES, 21 DE ABRIL

Para mas información, visita [VirginiansForFairElections.com](https://virginiansforfairelections.com)

Pagado por Virginians for Fair Elections

MD: Proyecto de ley busca facilitar recuperación de autos tras detenciones migratorias

■ Permitiría que familiares recuperen vehículos remolcados cuando un ser querido es detenido por autoridades migratorias

Un nuevo proyecto de ley en Montgomery, Maryland, busca aliviar la carga que enfrentan las familias cuando un ser querido es detenido por autoridades migratorias y su vehículo es remolcado. La medida, impulsada por la concejal Kate Stewart, promete simplificar el proceso para recuperar autos y proteger a residentes afectados.

Qué propone la ley de recuperación de vehículos

La legislación permite que familiares del propietario presenten diversas pruebas para retirar un vehículo remolcado, incluso si no aparecen en el título de propiedad. Entre los documentos aceptados se incluyen:

- Identificación válida con foto
- Certificados de matrimonio o nacimiento
- Facturas con la misma dirección o cartas notariales

Además, la ley obliga a las compañías de remolque a aceptar estas pruebas y a entregar el vehículo siempre que se cumpla con los requisitos. Quien retire el auto debe firmar un documento aceptando

responsabilidad sobre el mismo.

Por qué es importante para las familias

El proyecto surge tras casos recientes en los que familiares tuvieron dificultades para recuperar autos. En 2025, Telemundo reportó que la esposa de un inmigrante no pudo retirar su camión cuando la grúa llegó mientras su esposo estaba detenido: “Había muchas excusas, muchos peros”, relató.

Organizaciones comunitarias como WE ARE CASA confirman que estas situaciones se repiten. Pablo Blanc, director de programas de integración de la organización, explicó: “El problema es que el título de propiedad del carro a veces está solo a nombre de un miembro de la familia. Otras veces no encuentran el título de propiedad. Cuando el copropietario no está nombrado en

el documento, es mucho más difícil porque a veces hay que ir a un juez”.

Proceso de implementación

La medida ahora debe pasar por audiencia y revisión de comité antes de la votación del Concejo de Montgomery. Si se aprueba, entrará en vigor automáticamente por cuatro años. Mientras tanto, se recomienda a las familias tener a mano el título del auto o una carta poder para agilizar el trámite.

Esta ley podría ser un alivio significativo para miles de familias en Montgomery, garantizando que los autos remolcados durante detenciones migratorias sean accesibles a familiares y evitando obstáculos legales innecesarios. La iniciativa busca equilibrar la protección de los derechos de los residentes con la responsabilidad legal sobre los vehículos.



PHOTO BY ERIK MCLEAN

La Cámara de Delegados aprueba paso clave para casino en Fairfax

■ Aprobó una legislación que abre la puerta a un casino en Fairfax que podría generar cientos de millones en ingresos

La Cámara de Delegados de Virginia aprobó el miércoles la legislación que podría permitir la construcción de un casino en el condado de Fairfax. La medida, que ahora avanzará hacia la gobernadora Abigail Spanberger, genera expectativas por los ingresos que podría traer al condado y preocupaciones sobre tráfico y seguridad.

Un proyecto con historial y nuevos alcances

El líder de la mayoría en el Senado, Scott Surovell, impulsa este proyecto conocido como SB 756, que permitirá a los votantes decidir si Fairfax debe tener un casino. La versión actual del proyecto permite que se ubique en cualquier lugar del condado y que forme parte de un desarrollo de uso mixto de al menos 1,5 millones de pies cuadrados. Surovell asegura que el complejo no solo mantendría ingresos dentro de Virginia, sino que también podría incluir hotel, centro de conferencias, IMAX y espacio para conciertos, diversificando la economía local.

Apoyo y oposición local

La Cámara aprobó el proyecto primero por 64-32. Si la gobernadora Spanberger lo firma, Fairfax se sumaría a las localidades autorizadas para casinos en Virginia (Norfolk, Petersburg, Bristol, Portsmouth y Danville). Sin embargo, varios supervisores del condado y residentes continúan rechazando la idea. La senadora Jennifer Boysko citó a sus constituyentes al votar en el Senado el mes anterior, donde compartió que muchos

vecinos le dijeron: “Por favor, no traigan un casino aquí. No lo necesitamos”.

Posibles beneficios económicos

Según un estudio de 2019 del Joint Legislative Audit and Review Committee (JLARC), un casino en Northern Virginia podría generar \$155 millones en impuestos estatales sobre el juego, más de la mitad de lo que producirían cinco localidades combinadas, y retener \$100 millones que los residentes gastan actualmente en casinos de Maryland. Un análisis más reciente encargado por Fairfax estima ingresos más modestos: \$29,1 millones para el condado y \$53 millones para el estado.

Próximos pasos y decisiones pendientes

La Cámara y el Senado aprobaron versiones ligeramente distintas de SB 756, por lo representantes de ambas cámaras deben reunirse para conciliar diferencias antes de enviar la ley a la gobernadora. Surovell se mostró optimista: “Es bueno verlo pasar junto con la mayoría de los delegados del norte de Virginia. Espero trabajar en las diferencias en conferencia y ayudar a diversificar los ingresos de Fairfax y recuperar cientos de millones de dólares que ahora se van a Maryland”. El futuro de un casino en Fairfax sigue en suspenso entre los incentivos económicos y la resistencia de la comunidad. Con la reconciliación legislativa y la decisión de la gobernadora pendientes, la última palabra recaerá en los votantes del condado, que definirán si el proyecto se convierte en realidad o se mantiene en el terreno de la discusión.



FREPIK/ES

Apartamento Asequible para Personas Mayores

La mayoría de las comunidades son para personas de 62 años o más

Condado Anne Arundel

- The Greens at Hammonds Lane - **410-421-7223**
- Park View at Furnace Brance - **227-240-6288**
- Park View at Severna Park - **443-940-6735**

Ciudad de Baltimore

- Ednor Apartments 1 - **443-903-2847**
- Ednor Apartments 2 - **443-407-8882**
- The Greens at Irvington Mews 1 - **227-240-8179**
- The Greens at Irvington Mews 2 - **240-209-4809**
- Park Heights Place - **410-210-4889**
- Park View at Ashland Terrace - **443-233-0366**
- Park View at Coldspring - **443-238-0106**

Condado de Baltimore

- Cove Point Apartments 1 - **227-240-8710**
- Cove Point Apartments 2 - **240-981-5172**
- Evergreen Senior Apartments - **443-232-0241**
- The Greens at English Consul - **443-241-7976**
- The Greens at Liberty Road - **443-241-5393**
- The Greens at Logan Field - **844-431-2949**
- The Greens at Rolling Road - **443-280-9913**
- Park View at Catonsville - **240-303-8481**
- Park View at Dundalk* - **443-296-5284**
- Park View at Fullerton - **240-732-1542**
- Park View at Miramar Landing - **443-278-2376**

Condado Baltimore (cont.)

- Park View at Randallstown - **240-916-1522**
- Park View at Rosedale - **240-237-9903**
- Park View at Taylor - **443-419-6451**
- Park View at Towson - **443-870-4234**
- Park View at Woodlawn - **443-331-2914**

Eastern Shore

- Park View at Easton - **443-329-9511**

Condado Harford

- Park View at Bel Air - **240-929-8123**
- Park View at Box Hill - **443-363-5229**

Condado Howard

- Park View at Colonial Landing - **443-398-3046**
- Park View at Columbia - **443-578-3548**
- Park View at Ellicott City 1 - **240-923-7396**
- Park View at Ellicott City 2 - **227-997-7416**
- Park View at Emerson - **443-396-2110**
- Park View at Snowden River - **443-806-8105**

Condado Prince George's

- Park View at Bladensburg* - **443-960-7019**
- Park View at Laurel - **443-332-7143**
- Park View at Laurel 2 - **443-648-9714**

**Select Communities 55 & Better*

¿Listo para dar el paso?
¡Nuestras comunidades están ansiosas por darte la bienvenida a tu nuevo hogar!
Contacta a la comunidad de tu preferencia para obtener más información.



UNA MÁGICA CELEBRACIÓN DE LA PRIMAVERA!

Sumérgete en la magia de la primavera en Washington, DC con el **National Cherry Blossom Festival del 20 de marzo al 12 de abril.**

Esta es una celebración de primavera GRATUITA de cuatro semanas para toda la comunidad.

DISFRUTA:

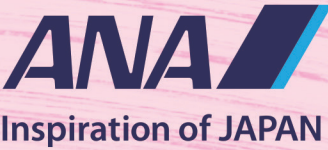
- Música en vivo y presentaciones culturales
- Actividades familiares para todas las edades
- Manualidades infantiles y diversión interactiva
- Vendedores de comida y expositores locales
- Momentos fotográficos para crear recuerdos

¡PLANIFICA TU EXPERIENCIA DEL FESTIVAL HOY MISMO!

Escanea el código QR o descubre más en **NationalCherryBlossomFestival.org**



LEADERSHIP CIRCLE SPONSORS



Proyecto de ley busca hacer más barato registrar vehículos en Maryland

■ Los aumentos de hasta 70% en las tarifas de registro vehicular en Maryland golpean a conductores, especialmente adultos mayores

Los conductores en Maryland enfrentan aumentos de entre 60% y 70% en las tarifas de registro vehicular, y muchos dicen que se han vuelto inalcanzables. Ante estas quejas, legisladores republicanos en Annapolis impulsan medidas para revertir los aumentos, generando un intenso debate sobre cómo financiar el transporte en el estado.

Conductores golpeados por los altos costos

En la oficina del Motor Vehicle Administration (MVA) en Reisterstown Road, los automovilistas expresan su frustración por los crecientes gastos.

“Es demasiado caro manejar”, dijo un conductor. Otro añadió: “El costo es ridículo. Quieren que pague casi \$400 por el registro de mi vehículo”.

Delores Howell, residente de Maryland, expresó cómo los incrementos la afectan personalmente: “Creo que es terrible. ¿Quién puede pagarlo? Es demasiado dinero”, comentó. “Soy una persona mayor, estoy en seguridad social, vivo sola. No puedo costear todo esto. Siguen subiendo, subiendo...¿hasta dónde van a llegar?”.

La propuesta legislativa

El líder de la minoría del Senado, Steve Hershey, impulsa un proyecto de ley para revertir los aumentos implementados en 2024, que elevaron los costos de registro entre \$70 y



MIKHAIL NILOV/PEXELS

\$162 al año para muchos conductores. Hershey señaló que los incrementos afectan a familias que ya enfrentan altos precios de gasolina, seguros y bienes esenciales.

Sin embargo, críticos advierten que las tarifas actuales financian proyectos de transporte en todo Maryland, y reducirlas podría generar desafíos presupuestarios para el mantenimiento de carreteras e infraestructura.

Debate sobre la financiación del transporte

Durante una audiencia reciente, la senadora Mary-Dulany James (D-Harford County) cuestionó cómo el estado cubriría las necesidades de transporte con menos ingresos. “Nunca he tenido una audiencia con el departamento de transporte donde no haya demandas extraordinarias y recursos insuficientes”, dijo James.

Hershey respondió destacando diferentes prioridades: “Muchos creemos que el transporte son carreteras y autopistas; muchos creen que es el transporte público. El problema es que el transporte público no es sostenible por sí mismo”. James sugirió la creación de un fondo separado para transporte masivo.

Qué significa para los conductores

Para Howell y otros conductores, la discusión legislativa representa una esperanza de alivio económico. “Cada vez que miras alrededor, no son impuestos, ponen tarifas. Las tarifas son un impuesto. Entonces, ¿qué podemos hacer?”, dijo.

El proyecto de ley aún está en debate mientras los legisladores analizan cómo equilibrar la reducción de tarifas con la necesidad de financiar el transporte en Maryland.



CORTESIA FACEBOOK.COM - WASHINGTON METROPOLITAN POLICE DEPT.

DC pierde policías frente a agencias federales

■ La Policía enfrenta una histórica baja en su plantilla mientras oficiales se trasladan a agencias federales con salarios y bonos más atractivos

La Policía Metropolitana de Washington, DC, se está quedando sin oficiales. Muchos están dejando la ciudad para unirse a agencias federales que ofrecen salarios y beneficios más atractivos. Este éxodo no solo afecta la fuerza laboral, sino también la seguridad diaria de los residentes, desde el patrullaje en vecindarios hasta los tiempos de respuesta ante emergencias.

Una caída constante en el número de oficiales

Desde 2013, la fuerza policial de DC ha pasado de más de 4,000 oficiales a apenas 3,144 a fines de febrero de 2026, una cifra histó-

rica baja en medio siglo. Solo en el último año fiscal, la ciudad contrató 162 policías pero perdió 257, y en los primeros cuatro meses del nuevo año fiscal, la brecha continuó: 56 contrataciones frente a 88 renunciaciones. El jefe interino Jeffery W. Carroll advirtió al Concejo de DC que la pérdida de personal ha superado a la contratación durante siete años consecutivos.

¿A dónde se van los policías?

Los oficiales de DC están migrando principalmente a agencias federales como la U.S. Park Police, U.S. Capitol Police y ICE, que ofrecen bonos de contratación de hasta \$70,000, casi el doble de los \$35,000 que puede recibir un nuevo recluta en DC. Además, departamentos suburbanos como Arlington, Virginia, están aumentando su salario inicial de \$72,000 a \$90,000, atrayendo a oficiales que buscan un equilibrio entre vida laboral y seguridad personal.

Por qué abandonan la MPD

Los factores se resumen en: salarios más altos, mejores beneficios y menos estrés laboral. Mientras que un oficial de DC inicia con \$75,400 al año, un agente federal puede comenzar con \$86,530 más reembolsos educativos, y algunos oficiales en turnos de tiempo extra superan los \$200,000 anuales gracias a horas extra. La presión financiera y laboral ha llevado a muchos a optar por otros destinos más lucrativos.

Impacto en la seguridad urbana

La disminución de personal afecta directamente a la seguridad de la ciudad. Menos oficiales significa menos patrullaje en vecindarios, tiempos de respuesta más largos y mayor presión sobre quienes permanecen en el departamento. En 2023, DC experimentó una ola de crímenes como robos de autos a ritmo récord y homicidios elevados, aunque las cifras de crimen han bajado recientemente. Expertos sugieren que una fuerza más enfocada y estratégica, apoyada por mediadores y profesionales de salud mental, podría compensar la reducción de oficiales.

Qué dice el gobierno local

La alcaldesa Muriel Bowser y líderes policiales han reconocido el desafío, proponiendo alcanzar 4,000 oficiales para 2031 y optimizar el uso del personal mediante auditorías y reasignaciones. Sin embargo, el jefe Carroll advierte que, si continúa la tendencia actual, la fuerza podría caer por debajo de los 3,000 oficiales en menos de un año, poniendo en riesgo la capacidad de respuesta ante emergencias.

La fuga de policías hacia agencias federales plantea un dilema crítico para DC. Equilibrar la retención de oficiales con presupuestos ajustados y la seguridad de los residentes. Mientras se busca estabilizar la fuerza, los ciudadanos experimentan de primera mano cómo las diferencias salariales y de beneficios entre el sector local y federal pueden afectar su vida diaria y la protección de sus comunidades.



¡Unase a la familia de transito OmniRide!

OmniRide Express es un servicio de autobús practico y sin stres desde el este de Prince William, los condados de Stafford y Spotsylvania, y Gainesville, Haymarket, Front Royal y Warrenton en el oeste del condado de Prince William a destinos en el norte de Virginia (incluyendo el Pentagon) y el Distrito de Columbia.

OmniRide Local* es un servicio de autobús local en Dale City, Woodbridge/Lake Ridge, Dumfries /Triangle/Montclair, y el área de Manassas.

OmniRide Access* es un programa que ofrece servicio de paratransito para personas con discapacidades. Camionetas operan dentro de ¾ milla de todas las rutas de autobuses locales de OmniRide.

OmniRide Connect* es un servicio de microtránsito dinámico para viajes en las áreas de Quantico, Dumfries/Triangle, y Manassas Park.

OmniRide Metro Express* ofrece dos rutas que conectan a Woodbridge y Manassas con las estaciones de metro cercanas.

OmniRide East-West Express* viaja entre el este del condado de Prince William y el área de Manassas, con acceso a instalaciones médicas, oficinas, tiendas y otros destinos.

OmniRide Ridesharing Service a fin de ahorrarle tiempo y dinero, este servicio **GRATUITO** le ayudara a ubicar el viaje compartido en carro o camioneta (carpool o vanpool) que mejor se adapte a sus necesidades.

***¡Estos servicios actualmente operando en TARIFA GRATUITA!**



(703) 730-6664
Omni@OmniRide.com



Virginia Department of Transportation

Ruta 7/Acera Culmore Segmento 1
Condado de Fairfax

Disposición para Realizar una Audiencia Pública

Infórmese sobre los planes para construir una acera a lo largo del lado norte de la Ruta 7 (Leesburg Pike), desde Magnolia Avenue hasta justo al este de la estación de servicio Liberty (5930 Leesburg Pike) en el área de Culmore. El proyecto también incluye el desplazamiento del cordón y la cuneta hacia la línea central de la Ruta 7 (como resultado, el ancho del carril en dirección oeste y el carril central de giro en ambos sentidos se reducirá a 11 pies); la instalación de rampas de cordón que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) en Magnolia Avenue y en las entradas a las propiedades; y mejoras en el drenaje.

De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y el 23 CFR 771, se está preparando una Exclusión Categórica Programática (PCE) bajo acuerdo con la Administración Federal de Carreteras. Cuando esté finalizada, la PCE estará disponible en el sitio web del proyecto indicado a continuación y a solicitud. En cumplimiento con la Ley Nacional de Preservación Histórica, Sección 106 y 36 CFR Parte 800, la información relacionada con los posibles efectos del proyecto sobre propiedades incluidas o elegibles para su inclusión en el Registro Nacional de Lugares Históricos será incluida en la PCE.

Revise la información del proyecto en <https://www.vdot.virginia.gov/Culmore> o en la Oficina del Distrito Norte de Virginia de VDOT, 4975 Alliance Drive, Fairfax, VA 22030. Por favor llame con anticipación al 703-259-2768 o TTY/TDD 711 para programar una cita con el personal correspondiente.

Si sus inquietudes no pueden ser satisfechas, VDOT está dispuesto a realizar una audiencia pública. Puede solicitar que se realice una audiencia pública enviando una solicitud por escrito al Sr. Khalil Minhas, Departamento de Transporte de Virginia, 4975 Alliance Drive, Fairfax, VA 22030, a más tardar el **18 de marzo de 2026**. Si tras recibir los comentarios públicos se considera necesario realizar una audiencia pública, se publicará un aviso con la fecha, hora y lugar de la audiencia.

VDOT garantiza la no discriminación y la igualdad de empleo en todos sus programas y actividades, de acuerdo con el Título VI y el Título VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964, según sus enmiendas. Si necesita más información o asistencia especial para personas con discapacidades o con dominio limitado del inglés, comuníquese con Derechos Civiles de VDOT al 703-259-1775 o TTY/TDD 711.

Proyecto Estatal: 0007-029-650, P101
UPC: 126262
Federal: STP-5B01(706)
<https://www.vdot.virginia.gov/Culmore>

Programa en Maryland ayuda a empleados federales despedidos

■ Busca transformar su experiencia en oportunidades de negocio, ofreciendo capacitación, asesoría y recursos para iniciar empresas

Miles de empleados federales y contratistas han perdido sus puestos en el último año en Maryland. Frente a ese panorama, un nuevo programa busca convertir la incertidumbre en oportunidad, ayudando a estos trabajadores a crear sus propios negocios y seguir aportando a la economía local.

La iniciativa, llamada Founders Rising, ofrece capacitación intensiva y asesoría empresarial a personas que dejaron el gobierno federal y quieren transformar su experiencia profesional en un proyecto propio.

¿Quién puede aplicar?

El programa está dirigido principalmente a empleados federales y contratistas que perdieron su trabajo en Maryland durante los recortes recientes. Está abierto a hombres y mujeres interesados en emprender.

Los participantes suelen ser profesionales con amplia experiencia en agencias federales que buscan convertir su conocimiento técnico en servicios o empresas privadas. Los participantes deben ser residentes de los condados de Montgomery, Frederick, Howard o Prince George's.

De acuerdo con el estado, casi 25,000 empleos federales en

Maryland se vieron afectados por recortes en 2025, lo que dejó a miles de profesionales buscando nuevas oportunidades.

¿Qué tipo de apoyo reciben?

El programa tiene una duración de ocho semanas y está diseñado para guiar a los participantes desde la idea inicial hasta el lanzamiento de un negocio. Durante el proceso reciben:

- Capacitación para desarrollar un modelo de negocio
- Asesoría empresarial personalizada
- Orientación para crear documentación legal y financiera
- Talleres y seminarios sobre emprendimiento
- Acceso a redes de apoyo y recursos para pequeñas empresas

El objetivo es que los participantes puedan lanzar su empresa con bases sólidas, incluso si nunca han emprendido antes.

Una de las graduadas, la doctora Stefany Holguín, utilizó el programa para crear su firma de consultoría en innovación en salud llamada Salt Perspectives.

¿Cuándo empieza el programa?

La primera cohorte del programa comenzó en diciembre de



FREEPIK.ES

2025 y su primer grupo de participantes se graduó en febrero de 2026. Una nueva sesión está prevista para este verano, aunque las solicitudes aún no están abiertas.

Las personas interesadas pueden inscribirse en una lista de espera mientras los organizadores recaudan fondos para ampliar la iniciativa.

Apoyo para iniciar negocios

El programa es gestionado por el Maryland Women's Business

Center, una organización que cada año ayuda a más de 1,500 emprendedores con asesoría, capacitación y acceso a recursos. Entre sus servicios destacan:

- Asesoría empresarial individual
- Talleres de planificación financiera
- Orientación para obtener micropréstamos o financiamiento
- Apoyo para contratar empleados y expandir negocios

Estas herramientas buscan que los participantes pasen de una idea a una empresa sostenible.

Impacto en la economía local

Además de apoyar a trabajadores afectados por despidos, el programa busca impulsar la economía regional. Cuando profesionales con experiencia en tecnología, salud, innovación o políticas públicas crean empresas, pueden:

- Generar nuevos empleos locales
- Ofrecer servicios especializados al sector privado
- Diversificar la economía más allá del empleo gubernamental

Los organizadores consideran

que el emprendimiento puede ser una forma de reconvertir talento altamente capacitado que antes trabajaba en el gobierno.

Los recortes en el gobierno federal han dejado a miles de trabajadores en Maryland replanteando su futuro. Programas como Founders Rising buscan ofrecer una alternativa concreta: convertir la experiencia acumulada en el sector público en nuevos negocios que impulsen la economía local y abran oportunidades para otros trabajadores.

SAFeway

TODOS LOS PRECIOS DE OFERTA SON PRECIOS PARA MIEMBROS, A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO.

PRECIOS DE OFERTA VÁLIDOS
desde el viernes 13 de marzo hasta
el jueves 19 de marzo de 2026.

Pechuga de pollo sin Hueso y Piel paquete de valor \$1.97 lb LÍMITE 2 POR OFERTA	Frambuesas, Moras ctn. 6 oz. o Fresas ctn. 1 lb. \$3.10 por CUANDO COMPRAS 3
Filete Fresco de Salmón Atlántico Criado en granja \$8.99 lb	Mandarinas Dulces Signature SELECT® bolsa 3 lb. o Clementinas Halos bolsa 2 lb. \$4.99 c/u
Harina De Maíz Masa Brosa bolsa 4 lb. \$4.99 c/u	Enchilada o Salsa de Tacos Arriba! pqte. 8 oz. \$2.99 c/u
Chips de Plátano Zambos bolsa 5.46 oz. \$3.99 c/u	Tortillas de Harina La Banderita pqte. 10 ct. \$2.99 c/u
Arroz Jasmin Iberia lata 15 lb. \$8.99 c/u	Leche de Coco Goya lata 13 fl. oz. \$2.50 por CUANDO COMPRAS 3
Frijoles Guisados Goya lata 15 oz. \$2.50 por	Inca Kola btb. 2 ltr. \$3.29 c/u

stock up

oferta

en toda la tienda

Gana **4x** PUNTOS con for U

4x GANA PUNTOS

Doritos

\$1.99 c/u

LÍMITE 4 POR OFERTA

4x GANA PUNTOS

Deer Park

\$2.80 por

CUANDO COMPRAS 2

LÍMITE 3 POR OFERTA

3.99 c/u

Tortilla Chips Deli

o Produce Dips ctn. 10-14 oz.

o Salsa ctn. 12 oz.

o Fresh Innovations Dip de Queso ctn. 12 oz.

o Salsa Sam's ctn. 16 oz.

Los precios de oferta son válidos desde el viernes 13 de marzo hasta el jueves 19 de marzo de 2026 a la medianoche en tu tienda Safeway local. LÍMITE DE UN CUPÓN POR ARTÍCULO POR DÍA POR HOGAR. Los precios y los ahorros pueden variar entre tiendas. No todos los artículos o variedades están disponibles en todas las tiendas. Las cantidades están limitadas al inventario disponible y sujetas a disponibilidad. Las ventas son solo en cantidades al por menor y no reservamos el derecho de limitar las cantidades vendidas por cliente. Hasta agotar existencias. A menos que se indique lo contrario, pueden aplicarse límites por transacción. En ofertas de Compra Uno y Llevar Dos Gratos (BICOM), el cliente debe comprar el primer artículo para recibir el segundo gratis. Los clientes SCOO no son ventos a mitad de precio. Si se compra solo un artículo, se aplicará el precio regular. Los cupones del fabricante solo pueden usarse en artículos comprados, no en artículos gratis. Todas las ofertas de reembolso están sujetas a los términos adicionales aplicables del fabricante. El cliente paga los impuestos correspondientes, depósitos de botellas o bates y tarifas de bolsas, si corresponde, en artículos comprados y gratuitos. Nos reservamos el derecho de modificar o cancelar ofertas y/o comprar errores tipográficos, de imagen u otros errores de precios o etiquetas. Los precios de productos vendidos en línea generalmente son más altos que en las tiendas físicas y pueden variar según el método de cumplimiento elegido. Las promociones, descuentos o ofertas en línea pueden ofrecerse de los días de las tiendas físicas. Las ofertas son nulas e intransferibles donde la ley lo prohíba o limite y no tienen valor en efectivo. No se dará dinero en efectivo como cambio. El cupón debe desdoblarse en tu cuenta Safeway for U antes de la compra y es de uso único. Límite 1 oferta por hogar.

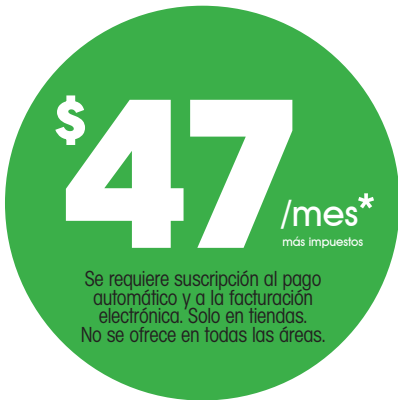
22015_03132026_SMV_El Tiempo_RDP



A toda velocidad.

Servicio de internet residencial

5G de AT&T disponible en Cricket



Se requiere suscripción al pago automático y a la facturación electrónica. Solo en tiendas. No se ofrece en todas las áreas.

Internet residencial confiable

en la red de servicio móvil de AT&T

- ✓ Configuración fácil y gratuita
- ✓ Sin contrato anual
- ✓ Datos ilimitados



AT&T All-Fi Hub

Internet Air: En casos excepcionales, si su uso contribuye a la congestión de la red, AT&T reducirá considerablemente su velocidad durante un mínimo de 30 minutos.

Pregunta a un representante para obtener más información

27 Catoclin Circle, NE Leesburg, VA 20176
 680 S Pickett Street Alexandria, VA 22304
 6330 Springfield Plaza, Springfield, VA 22150
 11199 Lee Highway Ste D, Fairfax, VA 22030
 8626 Richmond Hwy 1A, Alexandria, VA 22309

*Precio después del descuento de \$5/mes por la suscripción al pago automático (en 3 facturas). Se requiere suscripción a la facturación electrónica. Se aplica un cargo mensual por recuperación de costos estatales en TX, OH y NV.

Para usar la conexión 5G de Cricket se requiere un equipo compatible. La conexión no se ofrece en todas las áreas. Para obtener información sobre la cobertura, consulte cricketwireless.com.

Oferta de Internet Air por \$47: La oferta está sujeta a cambio y puede ser discontinuada en cualquier momento. Precios para nuevos clientes residenciales que se suscriban a AT&T Internet Air únicamente en una tienda de Cricket. Pago automático y facturación electrónica: Descuento de \$5 al mes al suscribirse al pago automático. Se requiere suscripción a la facturación electrónica. Deberá pagar el costo total del plan hasta que comience el descuento en 3 facturas. Los empleados, los cambios de equipo y las migraciones no califican. Si se cancela el servicio, deberá devolver el AT&T All-Fi Hub a AT&T en un plazo de 21 días o se le aplicará un cargo de \$200 por falta de devolución del equipo. El cargo por falta de devolución del equipo se reembolsará si el portal residencial se devuelve en un plazo de 6 meses a partir de la cancelación. Limitaciones de AT&T Internet Air: Es posible que AT&T reduzca las velocidades de datos temporalmente cuando haya muchos usuarios conectados a la red. Además, en casos muy excepcionales, si su uso de datos contribuye significativamente a la congestión de la red de servicio móvil, AT&T reducirá su velocidad a un mínimo de 512 Kbps durante un mínimo de 30 minutos. Para obtener más información, visite www.att.com/broadbandinfo. Impuestos y cargos: El cargo mensual por recuperación de costos estatales, que no un cargo de exigencia gubernamental, se aplica en NV, OH y TX. También se cobran impuestos. Para conocer los cargos transaccionales únicos de AT&T, consulte www.att.com/fees. Servicio sujeto a los Términos de servicio de Internet en att.com/internet-terms. Existen otras restricciones que pueden resultar en la cancelación del servicio. Precio sujeto a cambio. © 2025 Cricket Wireless LLC. Todos los derechos reservados.

Fitzgerald
AUTO MALLS

de Gaithersburg - 301.921.0300
907 North Frederick Ave., Gaithersburg, MD 20879

Aprovecha un 4.99% por hasta 72 meses en todos los vehículos de la Familia

COROLLA 2026

Corolla 2026 (incluye Corolla G/H, Corolla Hatchback y Corolla Cross G/H).



Con crédito aprobado de TFS. No todos los compradores califican. Consulte para más detalles. Oferta válida hasta el 31 de marzo de 2026.

¡Esta Primavera, ahorra en grande en Fitz!

Aprovecha un 3.99% por hasta 72 meses en la **TOYOTA TACOMA 2025 G/H**

No incluye TRD PRO y Trail Hunter. ¡Solo quedan unas pocas disponibles!



Con crédito aprobado de TFS. No todos los compradores califican. Consulte para más detalles. Oferta válida hasta el 31 de marzo de 2026.

TOYOTA RAV4 HYBRID 2026

¡El RAV4 Hybrid 2026 ya está disponible! Comunícate con nuestro concesionario para más detalles. 5.99% APR por 72 meses

Con crédito aprobado de TFS. No todos los compradores califican. Consulte para más detalles. Oferta válida hasta el 31 de marzo de 2026.



¡CIENTOS DE CARROS USADOS Y CERTIFICADOS
con bajo millaje y los mejores precios!

2012 TOYOTA RAV4 SPORT
PRE-OWNED



\$9,788

2014 TOYOTA CAMRY
PRE-OWNED



\$9,695

2019 TOYOTA PRIUS LIMITED
PRE-OWNED



\$18,288

2015 TOYOTA HIGHLANDER LIMITED
PLATINUM V6 - PRE-OWNED



\$17,295

2024 TOYOTA COROLLA LE
PRE-OWNED



\$19,788

2019 TOYOTA TACOMA SR \$
PRE-OWNED



\$24,477

2025 TOYOTA PRIUS LE
PRE-OWNED



\$26,495

2025 TOYOTA PRIUS
NIGHTSHADE - PRE-OWNED



\$34,095

2018 TOYOTA SIENNA XLE
8 PASSANGER - PRE-OWNED



\$17,998

2023 TOYOTA CAMRY LE
PRE-OWNED



\$22,488

2021 TOYOTA RAV4 XLE
PRE-OWNED



\$23,477

2026 TOYOTA CAMRY SE
PRE-OWNED



\$32,995

2021 TOYOTA RAV4 HYBRID
XLE PREMIUM - PRE-OWNED



\$23,688

2019 TOYOTA TACOMA SR
PRE-OWNED



\$24,477

2023 TOYOTA CAMRY SE
PRE-OWNED



\$23,495

2024 TOYOTA RAV4 HYBRID XLE
PRE-OWNED



\$29,988

2020 TOYOTA HIGHLANDER
HYBRID XLE - PRE-OWNED



\$24,295

2021 TOYOTA RAV4 HYBRID
XLE - PRE-OWNED



\$25,490

2024 TOYOTA PRIUS PRIME
XSE PREMIUM - PRE-OWNED



\$31,195

2023 TOYOTA COROLLA CROSS
HYBRID XSE - PRE-OWNED



\$32,295

2023 TOYOTA HIGHLANDER L
PRE-OWNED



\$36,500

2020 TOYOTA 4RUNNER T
RD OFF-ROAD - PRE-OWNED



\$32,588

2023 TOYOTA TUNDRA 4X4
LIMITED - PRE-OWNED



\$46,795

2026 TOYOTA COROLLA
CROSS XLE - PRE-OWNED



\$32,688

2023 TOYOTA TUNDRA 4X4 SR5
PRE-OWNED



\$41,895

¡En Fitz compramos tu auto usado! ¡VISÍTANOS HOY!

CLASIFICADOS

Llame al tel.
202-334-9100
Fax. 202-496-3599
Horario: 9 am a 5 pm.
Para publicar anuncio regular,
Martes Hasta las 5 pm.
Para publicar "liners",
Miércoles hasta las 12 pm.

13 de marzo de 2026 • www.eltiempolatino.com

Forma de pago: cheque, money order,
check cards, o cárguelo a su tarjeta
de crédito Visa, Mastercard o AMEX.

**NO SE ACEPTA
DINERO EN EFECTIVO**

Empleos



CONSTRUCTION, CORP.

¡OPORTUNIDADES DE TRABAJO EN EL DMV Y CHARLOTTESVILLE, VA!

¡ÚNETE A NUESTRO EQUIPO HOY!
Actualmente estamos contratando
para las siguientes posiciones:

- **Trabajadores**
- **Acabador de Concreto**
- **Operador de Máquina Excavadora**
- **Colocadores de tuberías**
- **Señalizadores**

3680 WHEELER AVE. SUITE 300
ALEXANDRIA, VA 22304

PARA MÁS DETALLES Y APLICAR

Llama a nuestro número principal

703-924-7220

y pregunta por los trabajos en Richmond.

Esta organización participa en E-verify | Empleador De Igualdad De Oportunidades



MOLLY MAID
BUSCA

MAIDS/HOUSEKEEPERS

TIEMPO COMPLETO * LUNES A VIERNES
NO NOCHES, NO FINES DE SEMANA Y NO FERIADOS

- Excelente Pago y Propinas
 - Entrenamiento pagado • Ambiente familiar
- CARRO DE LA EMPRESA PROPORCIONADO**

PAGO PROMEDIO DE \$16 A \$23 POR HORA

Ofrecemos todos los productos de limpieza, equipos y transporte
desde y hacia las casas de clientes. ¡No necesita su coche!
¡Ven a visitarnos, te esperamos!

LLAMA PRIMERO PARA PROGRAMAR UNA CITA

(301) 841-9292

envíe JOBS al siguiente código QR

o al **301-450-5854**



2944 PATRICK HENRY DR
STE # 28* FALLS CHURCH, VA 22044

VARIOS▼



DISHWASHER

- 4 PM Shifts
Miércoles PM - Jueves PM - Sábado PM
- Domingo PM.
- Hablar y leer ingles básico

APLICAR EN PERSONA LUNES .VIE 2PM . 5PM

330 S. PICKET STREET
ALEXANDRIA, VA 22304
(En el Trade Center Shopping Ctr)

Ace Integrator Inc has Mult Opngs in Chantilly, VA, Business Systems. Analyst (\$ 129,480.00/yr.): Work, Review, Perform, Assist, Provide, Prep of app owners at pertinent stages of proj. Computer Programmer (\$ 150,758.00/yr.): Write, Collab, Implement, Correct, Create, Debug, Upae & expand existing progs. Software Developer (\$ 150,758.00/yr.): Analyze, Review, Plan, Prep, Dsgn, Assist, Work & Track all coding changes using help desk & version control software. Software Engineer (\$ 175,427.00/yr.): Dsgns, Research, Create & document detail dsgn specs & unit test cases to ensure that all biz & functional reqmnts are met. Sr. Business Systems Analyst (\$ 152,048.00/yr.): Analyze, Improve, Work, Create, Use & Oversee implementation projs from beginning to completion. Sr. Software Developer (\$ 175,427.00/yr.): Dsgn, Resolves, Conduct, > Research, Troubleshoots, Provide, Serve & Provide proj effort estimations. All pos req trvl/reloc to var unanticptd client locs throughout the U.S. > w/expenses paid by emplr. Stndrd Co Bnfts offered. Mail res & pos to HR Mngr, Ace Integrator Inc, 14120 Parke Long Court, Ste. 205, Chantilly, VA, 20151 or email to hr@aceintegrator.com. EOE.

Sapot Systems INC has Mult Opngs in Sterling, VA. **Business Systems Analyst:** Anlyz, Imprv, Wrk, Create, Ovrsee & Use a variety of data analysis. Computer Programmer: Wrte, Collbrte, Implmnt, Dbug, Create & updt cde libraries. **Jr. Software Developer:** Anlyz, Rview, Cnslt, Lead, Pln & Mentr jr. dvlprs. **Software Developer:** Anlyz, Rview, Pln, Prpare, Dsgn, Assist, Wrk & Trck all coding chngs. Sr. Software Engineer: Dsgn, Dvlp, Lead, Maintain, Articulte, Wrk & Reslve cstmr systm issues post deplymnts. **Sr. Software Developer:** Anlyz, Cnslt, Create, Lead, Pln, Mentr & Documnt systm reqmnts. **Systems Analyst:** Anlyz, Wrk, Dsgn, Research, Prep, Ovrsee, Condt & Train the systm's end usrs. All pos req trvl/reloc to var unantictpt client locs t/o U.S w/expenses paid by employer. Standard Co Bnfts offered. Mail res & pos to Pres., Sapot Systems Inc, 22960 Shaw Rd, Ste. #600, Sterling, VA, 20166 or email praveen1@sapotsystems.com. EOE.



Proyecto de mejora de la intersección de Duke Street y West Taylor Run Parkway

AUDIENCIA PÚBLICA SOBRE EL DISEÑO

VDOT n.º 0236-100-888, C501, P101, R201 (UPC n.º 115531)

Ciudad de Alexandria #20633

En cooperación con el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA), la **Ciudad de Alexandria llevará a cabo una audiencia pública sobre el diseño para el Proyecto de mejora de la intersección de Duke Street y West Taylor Run el martes 7 de abril, de 5:00 a 7:00 p. m.**, en las instalaciones del Departamento de Transporte y Servicios Ambientales (T&ES), ubicadas en 2900 Business Center Drive. La audiencia pública se llevará a cabo en formato de foro abierto. A las 5:00 p. m. se realizará una presentación. El personal del proyecto estará disponible para responder sus preguntas y registrar comentarios oficiales.

Conozca los cambios propuestos en Duke Street entre West Taylor Run Parkway y Dove Street, diseñados para mejorar la seguridad, mejorar la circulación del tráfico, reducir la congestión y aumentar el acceso para todos los usuarios que viajan por este corredor crítico.

Venga a ver los planos del proyecto y las exhibiciones visuales que muestran:

- Mejoras en la seguridad de los peatones, incluidos nuevos cruces peatonales, rampas en las aceras que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), señales peatonales, áreas de refugio para peatones y una acera más amplia a lo largo de West Taylor Run Parkway;
- Un nuevo carril de giro a la izquierda y una rampa que conecta Duke Street en dirección este con la rampa de entrada existente hacia Telegraph Road en dirección sur (al este del puente de Telegraph Road); y
- Una mediana de hormigón ampliada entre Duke Street en dirección este y la rampa existente hacia Telegraph Road en dirección sur (al sur de la intersección con West Taylor Run Parkway) para permitir una futura estación de autobús de tránsito rápido.

Este proyecto está financiado por el Programa Smart Scale de Virginia, administrado por VDOT.

Revise los planes del proyecto, los informes y las preguntas frecuentes en la página web del Proyecto de mejora de la intersección de Duke Street y West Taylor Run (alexandriava.gov/go/2399) o en la audiencia pública.

Los materiales del proyecto también están disponibles para su revisión en dos ubicaciones de T&ES: 2331 Mill Road o 2900 Business Center Drive. Todos los visitantes deben programar una cita con un miembro del personal de la Ciudad para acceder a las instalaciones.

Comuníquese con el director del proyecto, Anup Gautam, en Anup.Gautam@alexandriava.gov o al 703.746.4155 para programar una cita.

Los cronogramas tentativos de construcción están disponibles para su revisión en las direcciones anteriores y también estarán disponibles en la audiencia pública.

De conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y 23 CFR Parte 771, la FHWA preparó y aprobó un documento ambiental en forma de Exclusión Categórica (CE) para su disponibilidad pública. De conformidad con la Ley Nacional de Preservación Histórica, Sección 106, y 36 CFR Parte 800, la información relativa a los posibles efectos de las mejoras propuestas en propiedades históricas se incluyó en la CE.

La CE estará disponible para su revisión en la página web del proyecto (alexandriava.gov/go/2399) y en la audiencia pública. El acceso a estudios técnicos y documentación que respalda la CE está disponible previa solicitud.

Envíe sus comentarios escritos u orales durante la audiencia o antes del **viernes 17 de abril** a:

Anup Gautam

Gerente del Proyecto
Ciudad de Alexandria
Departamento de Transporte y Servicios Ambientales
2331 Mill Road, Suite 302
Alexandria, VA 22314

También puede enviar comentarios por correo electrónico a Anup.Gautam@alexandriava.gov. Incluya "Comentario sobre la Audiencia Pública de Duke Street y West Taylor Run" en la línea de asunto.

Si tiene preguntas sobre el proyecto o necesita adaptaciones razonables por discapacidad, comuníquese con Anup Gautam utilizando el correo electrónico o el número de teléfono indicados anteriormente. Para personas con discapacidad auditiva (solo residentes de Virginia), marque 711 para Virginia Relay.

La Ciudad de Alexandria garantiza la no discriminación y la igualdad de oportunidades en todos los programas y actividades de acuerdo con el Título VI y el Título VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964, según enmendada. Si tiene dominio limitado del inglés o prefiere comunicarse en otro idioma, hay servicios gratuitos de interpretación y traducción disponibles.

Envíe un correo electrónico a LanguageAccess@alexandriava.gov o llame al **703.746.3960**.



**VENDA O ALQUILE
SU PROPIEDAD**

Llame para poner su aviso
en El Tiempo Latino

(202)-334.9160

**ANUNCIE EN
EL TIEMPO LATINO
Y PAGUE SU AVISO CON
CUALQUIERA DE SUS
TARJETAS DE CRÉDITO**



(202)-334.9160

Alquiler



HAVEN
COLUMBIA PIKE

**APARTAMENTOS DE 1, 2 Y 3 HABITACIONES
A PRECIOS ACCESIBLES**

**\$1,000 DE DESCUENTO AL
MUDARSE**

- » LAVADORA/SECADORA EN CASA
- » CASAS RECIENTEMENTE RENOVADAS

LLAME PARA MÁS INFORMACIÓN: (877) 611-9811

Escanee para más información



VIRGINIA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

Solicitud de Calificaciones ID de Contrato: C00127445DB144 I-81 CIP Ironto Widening Segment S Proyecto Design-Build

El Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) está solicitando Declaraciones de Calificaciones para el proyecto I-81 CIP Ironto Widening Segment S, bajo la modalidad Design-Build, de parte de proponentes calificados y con experiencia en diseño y construcción de infraestructura vial.

El Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) tiene una necesidad urgente de completar mejoras de seguridad y operacionales en este segmento de la Interestatal 81 (I-81) en los condados de Montgomery y Roanoke, Virginia, entre aproximadamente la milla 128 y la milla 131.

Las mejoras del proyecto incluyen, entre otras: un carril adicional en dirección norte y en dirección sur en la I-81, reemplazo de dos puentes sobre el North Fork River, repavimentación o reconstrucción del pavimento asfáltico existente, instalación de estructuras de señalización, instalación de tuberías de drenaje pluvial, infraestructura de manejo de aguas pluviales, barreras acústicas contra el ruido.

Las preguntas o solicitudes de aclaración relacionadas con la Solicitud de Calificaciones (RFQ) deben enviarse a Joseph Clarke, P.E., DBIA (Joseph.Clarke@vdot.virginia.gov).

Las copias de la RFQ y los requisitos adicionales de presentación pueden encontrarse en Bid Express (bidexpress.com).

El Departamento garantiza el cumplimiento de los requisitos del Título VI relacionados con la no discriminación en todas las actividades conforme a este anuncio.