



Natali Fani-González promueve un Montgomery County más asequible, una ley a la vez

■ Como presidenta del Concejo del condado, ella impulsa temas diversos con liderazgo firme y enfoque orientado a favorecer a la comunidad

POR FABIANNA RINCÓN
EL TIEMPO LATINO

Sentada en el sofá de su oficina, con un blazer del mismo color naranja de los cojines que la rodean, Natali Fani-González parece estar en su zona de confort. El espacio armonioso que ha creado, decorado con arte local y mensajes motivacionales, no da indicio de que se trata de una líder que prospera en el caos propio de la política.

“Soy el tipo de persona que le encanta empujar cosas que son importantes, pero cosas que son un poco controversiales”, dijo Fani-González en una entrevista con El Tiempo Latino. Con el inicio del proceso presupuestario en el condado de Montgomery, ese impulso de ella ahora se concentra en la vivienda, un tema abierto a diferentes puntos de vista porque “todo lo que tiene que ver con vivienda es siempre muy controversial”.

En diferentes jurisdicciones, las políticas que más impactan a los residentes también suelen ser las más divisivas. Hay líderes que se apartarían de eso, pero en la lucha por esas políticas es precisamente donde Fani-González prospera. En su primer año como presidenta del Concejo del condado de Montgomery, llega a la sesión legislativa y al inicio del proceso presupuestario decidida a impulsar un condado más asequible para sus residentes, cons-



► Cuando piensa en los proyectos de los que está más orgullosa, Fani-González se concentra específicamente en la aprobación unánime del proyecto de ley de protección migratoria que copatrocinó.

truyendo cualquier consenso necesario para lograrlo.

Desde que se incorporó al Concejo en 2022, Fani-González no ha sido ajena a los logros legislativos. Su agenda abarca desde inmigración y salario mínimo hasta

crecimiento del empleo y desarrollo económico; solo en este año legislativo, ya ha impulsado al menos siete proyectos de ley, incluido uno ya convertido en ley.

-Continúa en Pag. 3

WARD 1: Vecinos lamentan un verano sin Meridian Hill Park

■ Residentes alzaron la voz en oposición al plan del gobierno federal para cerrar el parque en plena temporada de primavera y verano

POR FABIANNA RINCÓN
EL TIEMPO LATINO

Es el primer domingo de primavera en el parque de Meridian Hill. Grupos se extienden sobre mantas de picnic, tocan guitarras y tambores, comparten comida o lanzan un frisbee. A lo lejos, se puede ver el Washington Monument marcando la línea del meridiano trazado por Thomas Jefferson, que buscó ser el punto medio de la ciudad y la nación.

Meridian Hill Park, también conocido como el parque Malcolm X, es un corazón comunitario, el punto medio para vecinos de Ward 1, incluyendo vecindarios como Mount Pleasant y Columbia Heights. Des-

pués que un plan federal propuso cerrar el parque durante toda la primavera y verano, la comunidad se organizó para defenderlo.

“No es correcto cerrar un parque sin la participación de la gente”, dijo Jesse Bogdan, un organizador del Keep Malcolm X Open Coalition.

En diciembre de 2025, el National Parks Service (NPS) anunció el cierre y la rehabilitación del Parque Meridian Hill para la primavera. Los niveles bajos han permanecido cerrados desde el invierno, y el cierre de la parte alta del parque estaba programado para iniciar en marzo de este año.

-Continúa en Pag. 4



Miles marcharán en Washington durante la jornada nacional No Kings

A6

Gobierno federal planea remover canales de bici en el National Mall

A8

La temporada 2026 llega con cambios en el Nationals Park



A8

Trump planea mantener a la Guardia Nacional en DC por tres años más



■ Sus miembros seguirán patrullando el área hasta 2029, en un despliegue que genera debate sobre su costo, su papel en seguridad y su uso en tareas comunitarias

REDACCIÓN | EL TIEMPO LATINO

Si estás esperando que la National Guard se vaya, te tenemos malas noticias (otra vez): se quedarán patrullando las calles de Washington DC hasta el final del mandato de Trump en enero de 2029. Lo que comenzó como un despliegue temporal para “hacer segura y hermosa” la ciudad ahora parece una misión de larga duración, y residentes y líderes locales ya calculan el costo y debaten su relevancia.

Una presencia militar en expansión

Desde agosto pasado, al menos 2,500 guardias han estado patrullando las calles bajo el programa “Make DC Safe and Beautiful”, inicialmente pensado para terminar en 2025. La misión se extendió a 2026 y ahora podría quedarse hasta principios de 2029. Dos funcionarios estadounidenses confirmaron a ABC News que el plan está en etapas finales y solo aguarda aprobación final del secretario de Guerra, Pete Hegseth.

Actualmente, alrededor de 2,865 guardias están desplegados, de los cuales 656 provienen de unidades locales de DC y el resto de estados gobernados por republicanos, incluyendo Alabama, Arkansas, Florida, Georgia, Idaho, Indiana, Louisiana, Mississippi, Nebraska, Oklahoma, Carolina del Sur, Tennessee y Virginia Occidental.

Seguridad, servicios comunitarios y controversia

La presencia de la Guardia Nacional ha generado opiniones divididas. Algunos residentes agradecen su ayuda con compras y tareas comunitarias, pero muchos cuestionan su rol en seguridad. Tropper Sanders, habitante de DC desde hace casi 30 años, comenta: “No necesitamos teatro en nuestras calles... los soldados deberían estar en misiones esenciales”.

El presidente del Concejo de

DC, Phil Mendelson, subrayó que la Guardia Nacional no realiza labores de policía: “Lo que veo es que caminan, durante la nieve, creando un camino muy bueno para quitar la nieve... no entiendo el punto”. Además, señaló que el costo para los contribuyentes podría llegar a \$1.6 millones diarios, lo que suma entre \$400 y \$600 millones anuales.

Riesgos y antecedentes

El despliegue de la Guardia Nacional en Washington no está exento de incidentes. Dos miembros de la Guardia de Virginia Occidental fueron heridos por disparos en noviembre mientras patrullaban la ciudad; Spc. Sarah Beckstrom falleció y otro soldado se recupera. Trump también ha enviado guardias a Los Ángeles y Chicago, y trató de hacerlo en Portland, pero los tribunales frenaron la medida por falta de justificación.

Mientras tanto, algunos miembros de la comunidad cuestionan si estos soldados armados son realmente necesarios en áreas de DC relativamente seguras, donde además cumplen tareas de jardinería o limpieza que normalmente realizan otras agencias.

El Distrito ha intentado frenar la medida mediante litigios. Mendelson comenta: “Hay litigios pendientes; la fiscal general ganó preliminarmente y luego fue a la corte de apelaciones, donde hubo una suspensión... todo está pendiente”. Algunos residentes esperan que, si los guardias se quedan, al menos se use su tiempo donde realmente haga falta.

Así que si estabas contando con que la Guardia Nacional desapareciera de las calles de DC, toca recalcular: se quedarán hasta 2029. Entre tareas comunitarias, presencia armada y costos millonarios, la ciudad enfrenta un debate sobre hasta dónde y cómo deberían utilizarse estos recursos mientras se busca mantener la seguridad y la ciudad “bella y segura”.

Con ICE, Trump prefiere la politiquería a las soluciones reales

Por Maribel Hastings | Asesora de America's Voice

En una movida puramente politiquera, el presidente Donald Trump desplegó agentes de ICE para "asistir" a los empleados de la Administración de Seguridad en el Transporte (TSA) que se han visto cortos de personal por el cierre parcial del Departamento de Seguridad Nacional (DHS). Agentes que no están entrenados para esas labores como tampoco lo están para lidiar civilizadamente con multitudes o situaciones imprevistas como demostraron en Minneapolis, Minnesota y en otras ciudades a través del país.

Hay que desmenuzar un poco lo que está ocurriendo. En primer lugar, la cruzada antiinmigrante de Trump continuará ahora que el Senado confirmó al senador republicano de Oklahoma, Markwayne Mullin, como el nuevo secretario del DHS para implementar una extremista estrategia migratoria basada en la crueldad. También se basa en una impresionante miopía en torno a los daños económicos generados.

Las detenciones indiscriminadas siguen su curso y eso incluye a personas con protecciones, como los beneficiarios de DACA. Y continúan deteniendo y deportando a personas sin historial delictivo violento.

ProPublica reportó que la detención de padres indocumentados con hijos ciudadanos se duplicó desde que Trump asumió su segundo mandato.

"En los primeros siete meses de su segundo mandato, las autoridades detuvieron y encarcelaron a padres de al menos 11,000 niños ciudadanos estadounidenses, una cifra que, de mantenerse el ritmo, se habrá duplicado aproximadamente a estas alturas. Eso supone una media de más de 50 niños ciudadanos estadounidenses al día cuyos padres han sido detenidos", dice el artículo basado en un análisis de datos de ICE compartido en exclusiva con ProPublica.

Queda claro que el gobierno de Trump solamente busca politiquear con el tema migratorio. Aquí no importa la política pública. Por ejemplo, el cierre parcial del DHS se debe a que los demócratas exigen cambios en la forma que se conducen los agentes migratorios cuyos excesos y violencia han resultado en la muerte de ciudadanos estadounidenses.

El público estadounidense no apoya los excesos de ICE. Una encuesta de CBS News/YouGov encontró que 54% de los estadounidenses considera que las operaciones de ICE deben reducirse.

Pero Trump decide hacerlos todavía más visibles enviándolos a 14 aeropuertos sin el entrenamiento

para desempeñar una labor donde hay multitudes agobiadas por las largas filas y esperas, y agentes migratorios armados. ¿Qué podría salir mal?

Government Executive reportó que funcionarios y exfuncionarios de la TSA consideran que el personal de ICE no tiene "la formación necesaria para comprobar la identificación, examinar las radiografías del equipaje o prestar otros servicios de seguridad fundamentales. Los empleados de la TSA reciben formación teórica y práctica antes de poder desempeñar esas funciones".

"Nuestros miembros de la TSA han acudido a trabajar cada día, sin cobrar su sueldo, porque creen en la misión de garantizar la seguridad de los pasajeros. Merecen que se les pague, y no que se les sustituya por agentes armados y sin formación que han demostrado lo peligrosos que pueden llegar a ser", declaró Everett Kelley, presidente de la Federación Estadounidense de Empleados Gubernamentales.

"Las detenciones indiscriminadas siguen su curso y eso incluye a personas con protecciones, como los beneficiarios de DACA. Y continúan deteniendo y deportando a personas sin historial delictivo violento".

Otra señal de la politiquería de Trump es tratar de condicionar la solución del cierre parcial del DHS a que el Senado le apruebe el SAVE Act, una medida que bajo el disfraz de querer evitar que los no ciudadanos voten en las elecciones de manera fraudulenta, algo que no ocurre, privaría de

su derecho al voto a 21 millones de estadounidenses que no tienen acceso a los documentos que se exigirían para votar.

Aunque el SAVE Act no tiene los votos en el Senado, Trump insiste en que es el asunto más importante ante la Cámara Alta, una "solución" a un problema inexistente que solo aviva temores de que Trump quiere interferir en las elecciones de medio tiempo.

Su exasesor Steve Bannon, declaró que la presencia de ICE en los aeropuertos es un "ensayo" para su presencia en los centros de votación en las elecciones del 3 de noviembre. Aunque como aclara Eliza Sweren-Becker, subdirectora de Derecho al Voto y Elecciones del Brennan Center for Justice, "sería un delito federal que se produjera una interferencia de ese tipo".

Últimamente Trump todo lo soluciona desplegando agentes de ICE cual si fuera su ejército privado. Ojalá no sea un atisbo de cosas por venir.

Conrad Gaarder Escudero



ABOGADO, 30 años de experiencia

ACCIDENTES CON LESIONES PERSONALES, BANCARROTA, CASOS CRIMINALES, CASOS DE TRANSITO (RECKLESS, LICENCIA SUSPENDIDA, DWI), DIVORCIO DE MUTUO ACUERDO

10617 Jones Street #301-B
Fairfax, VA 22030.

(703) 522-4122 (703) 587-6188
PRIMERA CONSULTA GRATIS

ATENDEMOS EN ESPAÑOL

TOTAL DENTAL CARE

DENTISTA FAMILIAR Y COSMÉTICA
DR. LINH ANTHONY NGUYEN, D.D.S. P.C.

CORONAS, PUENTES, DENTADURAS, EXTRACCIONES, ROOT CANAL, IMPLANTES, COSMÉTICA DENTAL, TRATAMIENTO DE ENCIAS.

ORTODONCIA
FRENILLOS PARA NIÑOS Y ADULTOS
SERVICIO DE EMERGENCIAS
Aceptamos la mayoría de seguros y medicaid. Financiamiento a 12 meses sin intereses con crédito aprobado.

703-256-1183
5017-B BACKLICK RD.
ANNANDALE, VA 22003

ABRIMOS HASTA TARDE LOS SÁBADOS Y DOMINGOS

PACIENTES NUEVOS LIMPIEZA

\$60

Incluye: Examen y consulta. Chequeo del cáncer bucal 2 rayos X (bitewing) Precio Regular \$200 Solo pago en efectivo. No válido con seguro para terceros

FUNDADO EN 1991 www.eltiempolatino.com

El Tiempo Latino

1701 Rhode Island Ave NW, Washington, DC 20036
TEL: 202-334-9100 • FAX: 202-496-3599
e-mail: contacto@eltiempolatino.com
VENTAS: sales@eltiempolatino.com

Publisher/CEO Marcos Marín
Executive Chairman Javier Marín
Partner/Chief Advisor Ana Julia Jatar

NEWS EXECUTIVE VP Rafael Ulloa
WRITERS Olga Imbaquingo, Milagros Meléndez, María Araya, Claudia Alizo
PHOTOGRAPHERS José Argueta, Noelia Izarra
VIDEO PRODUCER Génesis Arcocha
SOCIAL MEDIA MANAGER Isabel Ocampo

SALES & ADVERTISING EXECUTIVE VP Zulma Tisero
BUSINESS DEVELOPMENT DIRECTOR Federico Ortega
BUSINESS DEVELOPMENT Andrea Chacón, Alejandro Marín

NEWS SERVICE The Washington Post

MARKETING PROJECT MANAGEMENT DIGITAL STRATEGY Claudia Ginestra

PRODUCTION SENIOR GRAPHIC DESIGNER Andrés Hernández
GRAPHIC DESIGNER Jesús Roguet
DIGITAL DESIGNER Sabrina Marín
TRAFFIC & EDITORIAL COORDINATOR Andrea Oñativas

El Tiempo Latino no es responsable por las opiniones expresadas en artículos firmados.

© El Tiempo Latino LLC. Derechos reservados. NOTA: La compañía puede a su entera discreción, editar, clasificar o rechazar cualquier contenido publicitario. Ajustes de tamaño de imagen o altera materialmente la efectividad del aviso y solo por el espacio actual ocupado por el error.



Síguenos @eltiempolatino



PRINCE WILLIAM COUNTY

AVISO DE DISPOSICIÓN

Proyecto de Mejora de Aceras en Beau Ridge Drive

El Departamento de Transporte del Condado de Prince William (PWC DOT), en cooperación con el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT), propone el Proyecto de Mejora de Aceras de Beau Ridge (el Proyecto). El Proyecto incluirá la construcción de los tramos faltantes de acera en ambos lados de Beau Ridge Drive entre Legere Court y Cardinal Drive. Además de las aceras peatonales, el Proyecto también incluirá rampas que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), marcas en el pavimento, señales de tráfico y barreras viales.

Este Proyecto está financiado por el Estado, a través de fondos de oferta y Fondos de Mejora del Transporte, y será construido mediante el Proceso LAP de VDOT. La construcción de las aceras requerirá la cesión de derechos de vía y servidumbres.

La revisión del documento de exhibición del diseño del Proyecto está disponible para consultar en línea en: <https://www.pwcva.gov/department/transportation/current-road-projects>

Los comentarios escritos podrán presentarse dentro de los 15 días calendario a partir de la fecha de este Aviso de Disposición. Los comentarios pueden enviarse por correo a Mekdes Tabor, Gerente de Proyecto, 5 County Complex Court, Suite 290, Prince William, VA 22192, o por correo electrónico a Mtabor@pwcgov.org. Por favor, incluya en el asunto: Beau Ridge Drive Sidewalk Project.

Si existieran inquietudes que no puedan resolverse mediante este proceso de comentarios, el Condado de Prince William está dispuesto a celebrar una audiencia pública. Puede solicitar que se realice una audiencia pública enviando una solicitud por escrito a Mekdes Tabor, Gerente de Proyecto, 5 County Complex Court, Suite 290, Prince William, VA 22192, o por correo electrónico a Mtabor@pwcgov.org, dentro de los 15 días calendario a partir de la fecha de este Aviso de Disposición. Por favor, incluya en el asunto: Beau Ridge Drive Sidewalk Improvement Project. Si se recibe una solicitud de audiencia pública, se publicará un aviso con la fecha, lugar y hora de la audiencia en el sitio web del Proyecto.

El Condado de Prince William garantiza la no discriminación y la igualdad de empleo en todos sus programas y actividades, de conformidad con el Título VI y el Título VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Si necesita asistencia especial para personas con discapacidades o con dominio limitado del inglés, comuníquese con PWC DOT al 703-792-6825.

VDOT Virginia Department of Transportation

AVISO PÚBLICO

Ruta 7/Culmore Segmento 1 de Acera Condado de Fairfax

Disponibilidad para comentarios del público

Entérese de los planes para construir una acera a lo largo del lado norte de la Ruta 7 (Leesburg Pike), desde Magnolia Avenue hasta justo al este de la estación de gasolina Liberty (5930 Leesburg Pike) en el área de Culmore. El proyecto también incluye el desplazamiento del bordillo y la cuneta hacia el centro de la Ruta 7 (como resultado, los anchos del carril de tráfico en dirección oeste y los carriles de giro a la izquierda en dos sentidos de la Ruta 7 se reducirán a 11 pies); la instalación de rampas de bordillo conformes con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA) en Magnolia Avenue y en los accesos a las propiedades; y la realización de mejoras de drenaje.

De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y 23 CFR 771, se está preparando una Exclusión Categórica Programática (PCE) en acuerdo con la Administración Federal de Carreteras. Una vez completada, la PCE estará disponible en el sitio web del proyecto indicado a continuación y previa solicitud. En cumplimiento de la Ley Nacional de Preservación Histórica, Sección 106 y 36 CFR Parte 800, la información sobre los posibles efectos del proyecto en propiedades incluidas o elegibles para su inclusión en el Registro Nacional de Lugares Históricos se incluirá en la PCE.

Revise la información del proyecto en <https://www.vdot.virginia.gov/Culmore> o en la Oficina del Distrito Norte de Virginia de VDOT, 4975 Alliance Drive, Fairfax, VA 22030. Llame con anticipación al 703-259-2768 o TTY/TDD 711 para concertar una cita con el personal correspondiente.

Si sus inquietudes no pueden resolverse, VDOT está dispuesto a celebrar una audiencia pública. Puede solicitar que se celebre una audiencia pública enviando una solicitud por escrito al Sr. Khalil Minhas, Departamento de Transporte de Virginia, 4975 Alliance Drive, Fairfax, VA 22030, a más tardar el 15 de abril de 2026. Si tras recibir los comentarios públicos se considera necesario celebrar una audiencia pública, se publicará el aviso de fecha, hora y lugar de la misma.

VDOT garantiza la no discriminación y la igualdad de empleo en todos los programas y actividades, de conformidad con el Título VI y el Título VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964, en su versión modificada. Si necesita más información o asistencia especial para personas con discapacidades o con dominio limitado del inglés, comuníquese con los Derechos Civiles de VDOT al 703-259-1775 o TTY/TDD 711.

Proyecto Estatal: 0007-029-650, P101
UPC: 126262
Federal: STP-5B01(706)

MONTGOMERY: La presidenta del Concejo quiere que el condado sea más asequible para todos los residentes

Por Fabianna Rincón | El Tiempo Latino

■ A Natali Fani-González no le preocupan los retos cuando se trata de impulsar leyes que pueden causar controversia pero que benefician a todos en el condado

- VIENE DE LA PAG. A1

Impulsó el Trust Act para proteger a los inmigrantes

Cuando piensa en los proyectos de los que está más orgullosa, Fani-González se concentra específicamente en la aprobación unánime del proyecto de ley de protección migratoria que copatrocinó. Recuerda con orgullo el respaldo de sus colegas en el Concejo y de la policía del condado, especialmente considerando el largo proceso que tomó la aprobación de la ley.

Para Fani-González, lo que la hace más orgullosa de una ley es “que directamente impacta a la comunidad”. Iniciativas fiscales, que tocan al dinero o la ayuda a la renta, son los logros que más promueve.

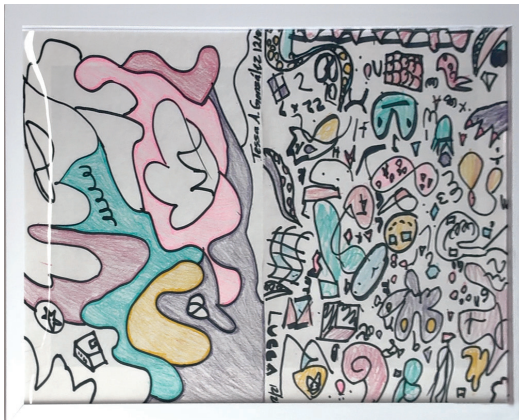
“Yo soy la que siempre está empujando para crear más viviendas asequibles, y buscar ese consenso cuando hay diferentes perspectivas de cómo hacer las cosas”, dijo. “Y no ha sido nada fácil, pero el trabajo ha sido ‘worth it’”.

Enfoque estratégico y lucha contra la desinformación

Hoy, Fani-González describe ese trabajo como un esfuerzo en dos partes. Primero, busca aprobar políticas que alivien el costo de vida para sus constituyentes. Pero luego, tiene que asegurarse de que esa misma comunidad reciba información clara y precisa para que sepan que esas oportunidades verdaderamente existen.

Fani-González recordó cómo en una reciente reunión cívica, una señora le preguntó por su legislación en materia de vivienda. La mujer se refería a las propuestas de la concejal que proponen estabilización de renta y vivienda asequible, iniciativas que usualmente generan resistencia de algunos sectores. “¿Pero a quién ayuda más ese tipo de iniciativas?” ella se preguntó. “¿A la comunidad latina, gente de bajos recursos y familias en general?”.

La concejal se siente especialmente orgullosa de la propuesta, “More Housing N.O.W.”, que abre nuevas vías para que



Aunque su oficina está rodeada de arte local, Fani-González tiene su cuadro favorito: un dibujo hecho por sus hijos en su primer día trabajando como presidenta del Concejo.



encontrando a las personas allí donde están. Fani-González pasa muchos de sus días poniendo una mesa en eventos locales para que la gente venga con sus preguntas y miedos. “Y resolvemos”, dijo la concejal.

Un condado asequible

Wheaton Plaza, Brookside Gardens y otras áreas reflejan tanto su distrito y el condado, como el arte local que decora su oficina. Son esas escenas de Montgomery County que refuerzan su objetivo de que más personas puedan quedarse en el condado y vivir en él de manera asequible. Con o sin controversia, ella toma ese liderazgo “con mucho orgullo”.

En esa oficina, aparte de los certificados enmarcados y el arte local expuesto, hay un detalle que ella destacó en nuestra entrevista. Colgado frente a su escritorio, cada vez que levanta la mirada, ve un dibujo hecho por sus hijos en su primer día en el cargo.

“A mí me encanta que mis hijos nacieron aquí, este condado que me ha visto crecer y me ha dado la bienvenida”, dijo Fani-González. “Me da orgullo decir que estamos creando oportunidades para nuestros hijos”, concluyó.

UN POCO MÁS SOBRE NATALI FANI-GONZÁLEZ

- Llegó a los Estados Unidos desde Venezuela sin saber hablar inglés. Ganó una beca completa en una universidad local de Maryland para estudiar ciencias políticas.
- Manejó las áreas de transporte e infraestructura local como vicepresidenta del Montgomery County Planning Board hasta el 2021.
- Fue reconocida por El Tiempo Latino como parte de 100 personas más influyentes de la comunidad local Latina en 2017
- Su estilo de hacer política es acercarse a la comunidad, visitando sus negocios, comprando local y acudiendo a donde puede hablar con los vecinos de diferentes barrios.
- Vive con su esposo y sus dos hijos en Wheaton
- Su color favorito es el naranja

las familias puedan acceder a viviendas más asequibles sin salir del condado. Pero la señora con quien habló en la reunión estaba asustada, creyendo que el gobierno le iba a “quitar la casa para construir apartamentos”.

Después de conversar, Fani-González dijo que “la señora quedó contenta y entendió exactamente lo que estamos proponiendo, porque si existe mucha desinformación, entonces ahí aclaré eso”.

Esa es la manera en que ella combate la desinformación -



VOTA SÍ HASTA EL 21 DE ABRIL

DONALD TRUMP Y LOS REPUBLICANOS EXTREMISTAS ESTÁN TRATANDO DE MANIPULAR NUESTRAS ELECCIONES. PERO AL VOTAR SÍ POR UNA MEDIDA TEMPORAL QUE VA A RESTAURAR LA JUSTICIA EN NUESTRAS ELECCIONES PODEMOS LUCHAR CONTRA ESTOS ESFUERZOS.

¿QUE HARA?

- ✓ Permitirá que los votantes de Virginia aprueben **cambios temporales** a los mapas congresionales
- ✓ Garantizará una **representación justa** en las próximas elecciones
- ✓ Protegerá la redistribución **independiente**

La votación empieza el **6 de marzo.**

VOTA TEMPRANO DESDE EL 6 DE MARZO HASTA EL 18 DE ABRIL

EL DÍA DE LA ELECCIÓN ES EL MARTES, 21 DE ABRIL

Para más información, visita VirginiansForFairElections.com

Pagado por Virginians for Fair Elections

En el corazón de DC, vecinos se movilizan por defender un oasis urbano

Por Fabianna Rincón | El Tiempo Latino

■ Los residentes del Ward 1 dicen que el Meridian Hill Park es un lugar de encuentro de familias y vecinos

- VIENE DE LA PAG. A1

El deterioro en el parque es innegable. Las famosas fuentes llevan años sin fluir, el césped superior está cubierto de parches de barro. Pero, como dijo la coalición de Bogdan, la falta de transparencia y de consulta pública en la decisión del cierre fue sorprendente. Para los residentes de DC, es un refugio.

“Este es un oasis dentro de la ciudad”, dijo Luiso, un residente de Washington DC que prefirió no dar su apellido. “Vivo cerca y me gusta el parque, cada vez que puedo vengo”.

Luiso fue uno de los cientos de personas en el parque el 21 de marzo, durante una protesta llamada

“Party in the Park” que buscaba “demostrar lo mucho que significa este parque” para los vecinos. También organizada por la coalición Keep Malcolm X Open, la fiesta reunió a familias, paseantes, y piqueros en celebración de lo que podría ser su último fin de semana en el césped por mucho tiempo.

El plan original de las autoridades federales proponía un cierre total desde el 23 de marzo hasta finales de septiembre. Luego de la reacción comunitaria y más de 3,000 firmas a una petición de la coalición, ajustaron su propuesta.

Según Washington Parks & People y la coalición Keep Malcolm X Open, el nuevo plan por

rehabilitación es:

- Toda el área del upper lawn permanecerá cerrada durante dos a tres semanas.
- Después abrirán los caminos, mientras el césped central permanecerá cerrado hasta mediados de junio.
- La zona baja del parque y sus caminos seguirá cerrada por varias semanas más.

“Victoria parcial”

La coalición dijo que es una “victoria parcial”, aunque les siguen exigiendo transparencia al gobierno federal. The 51st, un periódico local de DC, reporta que aún hay preguntas sin respuesta y plazos sin confirmar por parte del NPS.

“Quiero decirle al gobierno federal que este parque es nuestro parque, para toda la gente”, dijo Bogdan.

“No sé por qué querían cerrar este parque, pero sería bien triste”, dijo Luiso. “La ciudad, las personas que componemos esto, nos nutrimos de lo que puede ofrecer el parque”.

Luiso, de origen cubano, busca espacios verdes para “salir un poco de la burbuja de lo que es la ciudad” en cada lugar donde vive. Recuerda que, en una de sus primeras visitas a Meridian Hill, escuchó a alguien tocando música latina y decidió acercarse al sonido. “Ahí nos conocimos, y hoy

en día somos como mejores amigos”.

El parque está ubicado en Ward 1, rodeado por vecindarios con fuerte presencia latina como Columbia Heights y Mount Pleasant. Para esas comunidades, y para muchos otros residentes, el cierre del parque se siente como una pérdida, aunque sea temporal.

En los próximos meses, residentes de Ward 1 seguirán de cerca los avisos del NPS, exigiendo que se cumplan los plazos propuestos y

contando los días hasta la reapertura de los céspedes. Mientras tanto, paseadores de perros, jugadores de frisbee, y otros miembros de la comunidad de Columbia Heights buscarán otros espacios verdes a través de la ciudad.

“Si eres gringo como yo, si tienes piel de cualquier color, este parque es tu parque”, dijo Bogdan. “Queremos proteger a nuestros vecinos, y queremos mantener este espacio para todos”.



Así fue el último fin de semana en Meridian Hill antes de cierres por parte de un plan federal.

¡TEATRO BILINGÜE PARA NIÑOS!

¡ÚLTIMA FUNCIÓN!

Séneca, ratón de biblioteca

De Jorge Díaz (Chile) | Dirigida por Elena Velasco
Música original de José Gabriel Lora

Una divertida obra con títeres y música, que enseña a los niños la importancia de leer, respetar las diferencias y estar orgullosos de sí mismos.

HASTA MAR 28
Sáb: Mar 28 - 2 pm
\$10 niños, \$12 adultos

GALATHEATRE.ORG | 202-234-7174 | 3333 14TH St. NW, WDC 20010

Summer BREAK!

Parks & Recreation
M-N C P P C

CAMPAMENTOS DIURNOS DE VERANO

¡Campamentos seguros y económicos durante todo el verano!
También ofrecemos cuidado de niños antes y/o después del campamento.

Para obtener más información, escanee el código QR o visite pgparks.com/summercamps



COMCAST

Innovación de red que cambia las reglas del juego

Comcast ofrece los eventos deportivos en vivo más importantes, en una red creada para el futuro de streaming.

Miles marcharán en Washington durante la jornada nacional No Kings

Redacción | El Tiempo Latino

■ Se reunirán el 28 de marzo en el Frederick Douglass Bridge para participar en la protesta nacional

Decenas de miles de personas se reunirán el sábado 28 de marzo en Washington para participar en una protesta masiva que forma parte de la jornada nacional "No Kings", una serie de manifestaciones no violentas organizadas simultáneamente en distintas ciudades del país. La concentración principal en la capital comenzará en el Frederick Douglass Bridge y reunirá a líderes sindicales, organizaciones de derechos civiles y residentes del área metropolitana que denuncian políticas federales que, según los organizadores, afectan a las comunidades trabajadoras.

Una movilización nacional contra las políticas federales

La jornada "No Kings" busca reunir a ciudadanos en diferentes estados para expresar rechazo a lo que los organizadores describen como un retroceso en libertades civiles y servicios públicos. Durante el mitin en Washington, se espera que líderes de sindicatos nacionales y organizaciones comunitarias tomen la palabra para denunciar políticas de la Casa Blanca que, afirman, limitan derechos

laborales y recortan programas públicos mientras se promueven beneficios fiscales para multimillonarios.

Marcha hacia Fort McNair

Tras el mitin, los manifestantes planean marchar desde el puente hacia el área cercana a Fort McNair, en el suroeste de Washington DC. Según los organizadores, el recorrido también pasará por zonas donde residen funcionarios vinculados a las políticas del gobierno del expresidente Donald Trump, entre ellos el asesor político Stephen Miller. Los participantes buscan visibilizar su rechazo a lo que califican como ataques contra trabajadores, inmigrantes y comunidades vulnerables.

Una movilización que ya ha reunido millones

La convocatoria llega después de una movilización anterior realizada en octubre de 2025, cuando miles de residentes del área de Washington se sumaron a protestas simultáneas en todo el país. De acuerdo con los organizadores, más de 7 millones de personas participaron entonces en manifestaciones



no violentas, lo que la convirtió en una de las mayores jornadas de acción directa de un solo día en la historia reciente de Estados Unidos.

Preocupación por el costo de vida y presencia militar

Los organizadores sostienen

que el nuevo llamado a las calles responde a varios factores: el aumento del costo de vida para las familias trabajadoras, las políticas federales recientes y la preocupación por la posible presencia militar prolongada en Washington. Algunos grupos advierten que existe la amenaza de una presencia mili-

tar en la capital hasta 2029, algo que consideran incompatible con la vida civil de la ciudad y sus comunidades.

Con miles de personas esperadas y protestas coordinadas en todo el país, la jornada "No Kings" busca enviar un mensaje político claro desde la capital: que los residentes y organiza-

ciones sociales continúan movilizándose frente a decisiones federales que consideran injustas. Para los organizadores, la marcha del 28 de marzo será una nueva demostración del poder de la protesta pacífica y de la presión ciudadana en momentos de fuerte polarización política.

¡Puro Ritmo!

The Musical Journey of Salsa

Abril 18, 2026

Molina Family Latino Gallery
Smithsonian's National
Museum of American History
Constitution Ave. NW, entre 12th y 14th Streets



Presentado por

NATIONAL
MUSEUM OF THE
AMERICAN
LATINO

Smithsonian





La Asesora Legal Pública, Sandra Mattavous-Frye
y la Oficina de la Asesoría Legal Pública
(OPC por sus siglas en inglés)

felicitan a

El Tiempo Latino

por su aniversario número
35

Presentamos a

Natacha Guedez

la nueva Especialista en
Comunicaciones Bilingües
de la OPC



Si necesita ayuda con sus
servicios de electricidad,
gas, agua o telefonía local
póngase en contacto
con Natacha.



**Participe
en la
encuesta solar
de la OPC**



E: info@opc-dc.gov

P: (202) 727-3071

F: (202) 727-1014

TTY/TDD: (202) 727-2876



Sandra Mattavous-Frye
People's Counsel

Escanee el código QR
o visite:
opc-dc.gov



La Oficina de la Asesoría Legal Pública es una agencia
independiente del Gobierno de DC.

La temporada 2026 llega con cambios en el Nationals Park

Redacción | El Tiempo Latino

■ Más comida, diversión y tecnología para los fanáticos de los Nats

La temporada 2026 de los Washington Nationals comienza el 3 de abril y los fanáticos que regresen al Nationals Park encontrarán un estadio renovado, con más opciones gastronómicas, tecnología innovadora y un calendario de promociones que promete alegrar cada juego. Desde el primer partido de pretemporada contra Baltimore hasta la inauguración oficial frente a los Dodgers, el parque se prepara para sorprender a los seguidores de los Nats.

Comida para todos los gustos

Este año, la oferta gastronómica del estadio se amplía para reflejar la diversidad de la ciudad. Josh Satterthwaite, vicepresidente de hospitalidad de Levy Restaurants, aseguró que el menú ahora representa mejor las culturas de DC: “Sabemos que en DC hay tanta variedad de culturas, de personas, y queremos ser representativos de todo eso aquí en Nationals Park”.

Entre las novedades destacan Eatopian Eats, con platos internacionales como una copa de frutas con aderezo de agave y lima y nachos que son “tres países en un plato”; y Coneacopia, especialista en conos de helado con sabores únicos. También se suman Stuggy’s de Baltimore con su crab mac and cheese hot dog y nuevas pizzas y hot dogs de un pie de largo de South Mountain Creamery. Además, los fanáticos podrán disfrutar de cervezas a \$9 en todos los partidos y de comida gratuita para niños, mientras la Kids Zone crece para ofrecer más diversión.

Experiencias únicas y promociones

Las promociones regresan con fuerza. La estrella será el bobblehead de Alex Ovechkin, disponible el 16 de mayo, que lo muestra lanzando la primera bola con sandalias tras la victoria del Stanley Cup 2018. Otros muñecos colec-



©THEMSPORTS/REUTERS/INSTAGRAM/NATIONALS

cionables incluyen Grogg para Star Wars Day (2 de mayo), CJ Abrams (30 de mayo), Daylen Lile (13 de junio), un Captain America temático (10 de julio) y James Wood (29 de agosto).

Además, habrá noches temáticas como Margaritaville Night, Caribbean Heritage Day, Pride Night OUT, Naruto Night y Hello Kitty Night, junto con eventos Pups in the Park, donde los fanáticos podrán interactuar con el perro oficial de los Nationals, aunque no lleven a su propia mascota.

Tecnología en el campo

Los Nats incorporan este año el sistema automatizado de bolas y strikes (ABS), un cambio que afectará directamente lo que los fanáticos ven en el juego. Cada club comenzará el partido con dos desafíos, que se mantienen si son exitosos. Solo el pitcher, catcher o bateador pueden desafiar la decisión del umpire y debe solicitarse inmediatamente. En tiempo real, la pantalla del

estadio mostrará si la llamada fue correcta o será revertida, con gráficos mejorados para mayor claridad.

Jason Sinnarajah, presidente de operaciones del equipo, destacó que también se ha mejorado la entrada al parque con el sistema Go-Ahead Entry, que permite a los fanáticos pasar sin detenerse una vez registrados en la app: “Podrás literalmente caminar derecho a través”.

Con nuevas comidas, bebidas más económicas, promociones emocionantes y mejoras en el campo y los accesos, Nationals Park se prepara para una temporada que promete sentirse fresca en cada visita. Los fanáticos tendrán su primer vistazo el lunes previo al 3 de abril en el juego de exhibición contra Baltimore, antes de vivir la inauguración oficial de la temporada ante los Dodgers. La mezcla de innovación, sabor y entretenimiento busca que cada partido sea una experiencia completa y memorable.

Gobierno federal planea remover canales de bici en el National Mall

■ La medida que ha generado críticas de ciclistas y autoridades locales, está siendo impugnada legalmente por WABA

El gobierno federal anunció la próxima eliminación de los carriles bici protegidos que atraviesan el National Mall por la 15th Street NW, una medida que ha generado preocupación entre ciclistas y residentes de Washington DC. La acción, programada para iniciar el 30 de marzo, forma parte de un plan para “aliviar la congestión” antes del Cherry Blossom Festival y los eventos por el 250 aniversario de la nación.

¿Por qué quieren eliminar los carriles?

Según el Departamento de Transporte y la Administración de Parques Nacionales, la medida busca “devolver el sentido común a la planificación urbana”, según la Federal Highway Administration. La orden proviene de la administración del presidente Donald Trump, como parte de su plan para “revitalizar Washington”. Los carriles bici también serían removidos en Ohio Drive SW y East Basin Drive.

Opinión de los ciclistas y seguridad vial

Para los ciclistas, esta decisión es un paso atrás. Colin Browne, de la Washington Area Bicyclist Association (WABA), señaló que los datos oficiales muestran mejoras desde la instalación de los carriles en 2021: los tiempos de viaje han disminuido y la seguridad aumentó notablemente. “Los accidentes totales —ya sea gente en bicicleta, conduciendo o caminando— bajaron 40%. Los accidentes de ciclistas disminuyeron 90%”.

Reacción legal y participación ciudadana

WABA presentó una demanda para detener la remoción, argumentando que las agencias federales actuaron unilateralmente y sin los procesos legales de transparencia y participación pública requeridos. “Esperábamos que las agencias siguieran el proceso, pero la evidencia indica que sin intervención legal eso probablemente no sucedería”, agregó Browne.

El grupo también notificó al Departamento de Justicia sobre un “archivo de emergencia fuera de horario”, y obtuvo confirmación de que no se iniciaría la remoción antes del 30 de marzo. La demanda busca un interdicto temporal mientras se resuelven los procedimientos legales.

Apoyo político y opciones alternativas

La alcaldesa de DC, Muriel Bowser, expresó su respaldo a mantener los carriles bici. Además, WABA colabora con la League of American Bicyclists, la delegada Eleanor Holmes Norton y el representante Don Beyer para incluir disposiciones en las próximas asignaciones presupuestarias que impidan que las agencias federales gasten dinero en remover los carriles.

Eliminar los carriles bici podría afectar a miles de residentes que dependen de esta infraestructura para moverse de manera segura y rápida por el área metropolitana. Expertos y ciclistas advierten que la medida no solo incrementaría la congestión vehicular, sino que también podría revertir los avances en seguridad vial logrados desde 2021.

Usted puede calificar para un máximo de:

\$4,000

al solicitar el Crédito Tributario por Ingreso del Trabajo de Maryland en su declaración de impuestos este año.

Visite MarylandComptroller.gov/EarnedIt para determinar su elegibilidad y obtener asistencia para presentar su declaración de impuestos de manera gratuita. Escanea el código QR: Para obtener más información. Selecciona «Traducir» para ver la versión en español.



COMPTROLLER of MARYLAND
SERVING THE PEOPLE



CLASIFICADOS

Llame al tel.
202-334-9100
Fax. 202-496-3599

Horario: 9 am a 5 pm.
Para publicar anuncio regular,
Martes Hasta las 5 pm.
Para publicar "liners",
Miércoles hasta las 12 pm.

27 de marzo de 2026 • www.eltiempolatino.com

Forma de pago: cheque, money order,
check cards, o cárguelo a su tarjeta
de crédito Visa, Mastercard o AMEX.

**NO SE ACEPTA
DINERO EN EFECTIVO**

Empleos

CONSTRUCCIÓN ▼



CONSTRUCTION, CORP.

**¡OPORTUNIDADES DE TRABAJO EN EL DMV
Y CHARLOTTESVILLE, VA!**

¡ÚNETE A NUESTRO EQUIPO HOY!

Actualmente estamos contratando
para las siguientes posiciones:

- Trabajadores
- Acabador de Concreto
- Operador de Máquina Excavadora
- Colocadores de tuberías
- Señalizadores

3680 WHEELER AVE. SUITE 300
ALEXANDRIA, VA 22304

PARA MÁS DETALLES Y APLICAR

Llama a nuestro número principal

703-924-7220

y pregunta por los trabajos en Richmond.

Esta organización participa en E-verify | Empleador De Igualdad De Oportunidades

SE NECESITA

*** ACABADOR DE
CONCRETO/ALBAÑIL
* LABORERS/ TRABAJADORES**

**TRABAJO EN MARYLAND
DEBE TENER LICENCIA DE MANEJAR**

LLAMAR A ROY

410-984-0298



- Horas Garantizadas
- 3 días libres seguidos
- Some Experience required

- Must be fast and be able to read tickets
- Free shift meal

You can come M-F 4-5pm
to fill out an application.

**COOK
DAY & NIGHT TIME**

West Alexandria (bus stop & parking lot in front of restaurant)

5239 Duke Street, Alexandria, VA 22304
(703) 751-9266

Shooter McGee

LIMPIEZA ▼



MOLLY MAID

BUSCA

MAIDS/HOUSEKEEPERS

**TIEMPO COMPLETO * LUNES A VIERNES
NO NOCHES, NO FINES DE SEMANA Y NO FERIADOS**

• Excelente Pago y Propinas
• Entrenamiento pagado • Ambiente familiar
CARRO DE LA EMPRESA PROPORCIONADO

PAGO PROMEDIO DE \$16 A \$23 POR HORA

Ofrecemos todos los productos de limpieza, equipos y transporte desde y hacia las casas de clientes. ¡No necesita su coche!
¡Ven a visitarnos, te esperamos!

LLAMA PRIMERO PARA PROGRAMAR UNA CITA

(301) 841-9292

envíe JOBS al siguiente código QR
o al **301-450-5854**



**2944 PATRICK HENRY DR
STE # 28* FALLS CHURCH, VA 22044**



**ANUNCIE EN
EL TIEMPO LATINO
Y PAGUE SU AVISO CON
CUALQUIERA DE SUS
TARJETAS DE CRÉDITO**
(202)-334.9160

ANUNCIO PÚBLICO ▼



DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE FAIRFAX, VIRGINIA

Proyecto de la Calle Lincoln

Aviso de Disposición para Realizar una Audiencia Pública

El Departamento de Transporte del Condado de Fairfax (FCDOT) está planificando una nueva carretera que conecte Old Meadow Road con Magarity Road en Tysons. La propuesta Lincoln Street proporcionará un acceso alternativo desde Old Meadow Road hacia la I-66 y la zona de McLean, evitando ciertas secciones de la Ruta 123. Forma parte de la cuadrícula de calles de Tysons, una red de calles para acomodar el crecimiento previsto, para una comunidad urbana bien conectada y más habitable. Para más información sobre la cuadrícula de calles, por favor, visite: <https://www.fairfaxcounty.gov/tysons/transportation>.

El proyecto de Lincoln Street construirá una carretera de dos carriles con aceras a ambos lados y un puente sobre Scott's Run. Además, el proyecto incluye mini rotondas dobles en Magarity Road en la intersección de Peabody Drive y Violet Ridge Place.

La financiación del proyecto incluye impuestos locales, aportaciones y subvenciones estatales.

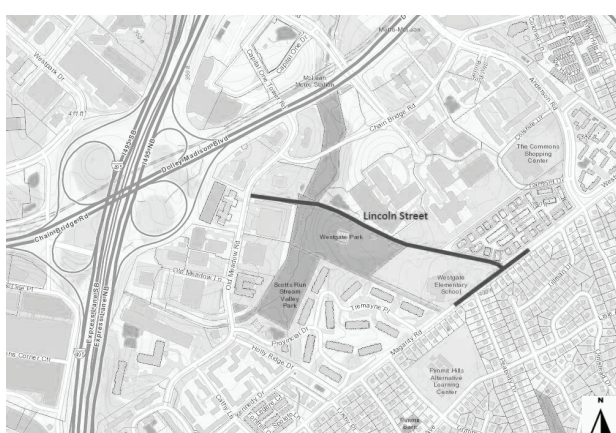
La información relacionada con el proyecto está disponible para su revisión en el Departamento de Transporte del Condado de Fairfax, 4050 Legato Road, Suite 400, Fairfax VA 22033. Por favor llame al 703-877-5733 para concertar una cita. La información también está disponible en línea, por favor, visite: <https://www.fairfaxcounty.gov/transportation/projects/lincoln-street>.

Si sus preocupaciones no pueden ser satisfechas, FCDOT está dispuesto a realizar una audiencia pública. Puede solicitar que se celebre una audiencia pública enviando una carta por escrito a la Sra. Sonia Shahnaj, Gerente de Proyectos, Departamento de Transporte del Condado de Fairfax, 4050 Legato Road, Suite 400, Fairfax VA 22033, antes o hasta el 10 de abril de 2026. Si al recibir comentarios del público se considera necesario realizar una audiencia pública, se publicará un aviso con la fecha, hora y lugar de la audiencia.

Condado de Fairfax Proyecto #: 1400164-2023

Proyecto Estatal #: 9999-029-R21

UPC #: 118307



El Condado de Fairfax garantiza la no discriminación y la igualdad de oportunidades laborales en todos sus programas y actividades, de conformidad con los Títulos VI y VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964, y sus enmiendas. Si necesita adaptaciones para cualquier tipo de discapacidad o asistencia con el idioma, comuníquese con el FCDOT al 703-877-5600, TTY 711.

Marzo de 2026

PRINCE WILLIAM Transportation

AUDIENCIA PÚBLICA

**PROYECTO DE EXTENSIÓN DE UNIVERSITY BOULEVARD
(Desde Devlin Road hasta Wellington Road)**

VDOT UPC: 118313

Condado de Prince William

Jueves 30 de abril de 2026 - 6:00 p.m. – 8:00 p.m.

**Cafetería de Piney Branch Elementary School
8301 Linton Hall Road, Bristow, VA 20136**

El Departamento de Transporte del Condado de Prince William llevará a cabo una audiencia pública para el Proyecto de Extensión de University Boulevard en la cafetería de Piney Branch Elementary School, 8301 Linton Hall Road, Bristow, Virginia, 20136, de 6:00 p.m. a 8:00 p.m. el jueves 30 de abril de 2026. Estarán presentes representantes del Condado de Prince William y el personal de diseño de la consultora para discutir el proyecto y responder a preguntas.

El Proyecto de Extensión de University Boulevard incluye una extensión de 2.5 millas de University Boulevard desde Devlin Road hasta Wellington Road como una carretera dividida de cuatro carriles con cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho, una acera de 5 pies, un sendero de uso compartido de 10 pies y un puente sobre el afluente Rocky Branch. El proyecto de extensión comienza en la intersección existente de Devlin Road y University Boulevard y se extiende hacia el oeste aproximadamente 13.200 pies, en un nuevo alineamiento, hasta la existente University Boulevard de cuatro carriles, aproximadamente 650 pies al sur de la intersección existente de Wellington Road y University Boulevard. Se instalarán carriles de giro en ubicaciones específicas (coordinados con los desarrollos adyacentes planificados).

El público puede revisar la información del proyecto en:

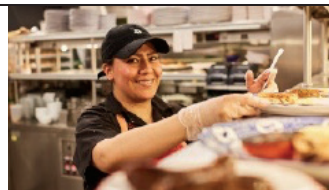
<https://www.pwcva.gov/department/transportation/current-road-projects>.

Presente sus comentarios por escrito o verbalmente en la audiencia pública o envíelos antes del 15 de mayo de 2026 al Sr. Gary Li, Project Manager, Prince William County Department of Transportation, 5 County Complex Court, Suite 290, Prince William, VA 22192. También puede enviar sus comentarios por correo electrónico a GLi@pwcgov.org. Por favor, indique "Proyecto de Extensión de University Boulevard" en la referencia del correo.

El Condado de Prince William garantiza la no discriminación y la igualdad en el empleo en todos los programas y actividades, de conformidad con los Títulos VI y VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Para obtener más información, llame al 703-792-4228 o al TDD 703-792-5223.

Accesibilidad para personas con discapacidades: Esta audiencia pública se llevará a cabo en una instalación pública accesible para personas con discapacidades. Si necesita más información o asistencia especial para personas con discapacidades o con dominio limitado del inglés, comuníquese con el Sr. Gary Li, Project Manager, Prince William County Department of Transportation, 5 County Complex Court, Suite 290, Prince William, VA, 22192, (703) 930-2568, o a GLi@pwcgov.org a más tardar el 17 de abril de 2026.

Varios ▼


FOUNDING FARMERS FISHERS BAKERS ESTÁ CONTRATANDO!

- \$700-\$800 por semana
- ¡Bonos por referir empleados!
- Puestos de tiempo completo y medio tiempo disponibles
- Comidas para empleados proporcionadas o descuento en comida durante el turno
- Terapia de salud mental gratuita para empleados y sus familias
- Votado como el Mejor Lugar para Trabajar en Washington DC

Actualmente estamos contratando Cocineros de Línea para nuestra ubicación frente al Georgetown Waterfront, Founding Farmers Fishers Bakers. Como miembro del equipo de Farmers Restaurant Group, trabajarás en un ambiente dinámico y activo dentro de una empresa de restaurantes en crecimiento propiedad de agricultores que se preocupa por ofrecer excelente comida y bebidas. No importa dónde trabajes en nuestra empresa, estarás en un camino profesional con retos y oportunidades para continuar tu desarrollo y crecimiento profesional, y estamos comprometidos con tu salud y bienestar general.

3 FORMAS FÁCILES DE APLICAR

1) LLAMA A NUESTRO EQUIPO:
571-242-5944

2) ESCANEA ESTE CÓDIGO QR:



3) ¡VEN Y APLICA EN PERSONA! MARTES-VIERNES EN CUALQUIER MOMENTO ENTRE 2:30-4:30 PM
LA DIRECCIÓN ES: 3000 K ST NW - FRENTE A LA FUENTE, CERCA DEL GEORGETOWN WATERFRONT.

ESTAMOS CONTRATANDO PERSONA PARA
**PORTER/POWER WASHER
PART TIME**

WESTFIELD ANNAPOLIS MALL
NO EXPERIENCIA NECESARIA

\$16/HOUR 3PM - 8PM (LUNES, MIÉRCOLES - SÁBADO)
Y 7AM- 12PM (DOMINGO - MIERCOLES)

PARA APLICAR ENVIAR UN EMAIL A:

AnnapolisMall@escfederal.com

O LLAMAR A PETE **412-526-4132**


DISHWASHER

- 4 PM Shifts
- Miércoles PM - Jueves PM - Sábado PM
- Domingo PM.
- Hablar y leer ingles básico

APLICAR EN PERSONA LUNES .VIE 2PM . 5PM

**330 S. PICKET STREET
ALEXANDRIA, VA 22304**
(En el Trade Center Shopping Ctr)

DRY CLEANER NECESITA
**PERSONA PARA PLANCHAR,
PANTALON, BLUSA Y CHAQUETA**

PREFERIBLEMENTE CON EXPERIENCIA, NO INGLES OK

APLICAR EN PERSONA

6402-B. WILLIAMSBURG BLVD.

ARLINGTON VA 22207

(CERCA DEL METRO Y PARADA DE BUSES)

LLAMAR A MATEO DE 9AM A 5PM

703-241-5800

FiniteTek Inc has Multi Opngs in Chantilly, VA,

>Software Engineer (Wage- \$ > 175,427.00/Yr): Dsgns, Research, Create & document detail dsgn specs. Sr.
>Software Developer (Wage- \$ 175,427.00/Yr): Dsgn, Resolves, Conduct, Researches, Troubleshoots, Provide & Serve as a task leader. Software >Developer (Wage \$ 150,758.00/Yr.): Analyze, Review, Become, Plan, Prep, Dsgn, Assist & Work w/users to resolve production incidents in a timely manner. Computer Systems Analyst (Wage \$ 112,466.00/Yr.) Write, Collab, Implement, Correct, Debug, Create & updt code libraries. All pos reqs trvl/reloc to var unanticipated client locs throughout U.S. w/expenses > paid by emplyr. Stndrd Co Brnfts offered. Mil res & pos to, HR Mgr, > FiniteTek Inc, 14102 Sullyfield Circle, Ste. 2350-A, Chantilly, VA, 20151 or email to HR@FINITETEK.COM. EOE.

ANUNCIO PÚBLICO ▼
**VENDA O ALQUILE
SU PROPIEDAD**

Llame para poner su aviso
en El Tiempo Latino


(202)-334.9160

Alquiler


ANNANDALE, VA

**SE RENTA
CUARTO
PARA PERSONA SOLA
INTERESADOS
LLAMAR AL
703-932-1658**





**Proyecto de mejora de la intersección de Duke Street
y West Taylor Run Parkway**

AUDIENCIA PÚBLICA SOBRE EL DISEÑO

VDOT n.º 0236-100-888, C501, P101, R201 (UPC n.º 115531)

Ciudad de Alexandria #20633

En cooperación con el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) y la Administración Federal de Carreteras (FHWA), la **Ciudad de Alexandria llevará a cabo una audiencia pública sobre el diseño para el Proyecto de mejora de la intersección de Duke Street y West Taylor Run el martes 7 de abril, de 5:00 a 7:00 p. m.**, en las instalaciones del Departamento de Transporte y Servicios Ambientales (T&ES), ubicadas en 2900 Business Center Drive. La audiencia pública se llevará a cabo en formato de foro abierto. A las 5:00 p. m. se realizará una presentación. El personal del proyecto estará disponible para responder sus preguntas y registrar comentarios oficiales.

Conozca los cambios propuestos en Duke Street entre West Taylor Run Parkway y Dove Street, diseñados para mejorar la seguridad, mejorar la circulación del tráfico, reducir la congestión y aumentar el acceso para todos los usuarios que viajan por este corredor crítico.

Venga a ver los planos del proyecto y las exhibiciones visuales que muestran:

- Mejoras en la seguridad de los peatones, incluidos nuevos cruces peatonales, rampas en las aceras que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA), señales peatonales, áreas de refugio para peatones y una acera más amplia a lo largo de West Taylor Run Parkway;
- Un nuevo carril de giro a la izquierda y una rampa que conecta Duke Street en dirección este con la rampa de entrada existente hacia Telegraph Road en dirección sur (al este del puente de Telegraph Road); y
- Una mediana de hormigón ampliada entre Duke Street en dirección este y la rampa existente hacia Telegraph Road en dirección sur (al sur de la intersección con West Taylor Run Parkway) para permitir una futura estación de autobuses de tránsito rápido.

Este proyecto está financiado por el Programa Smart Scale de Virginia, administrado por VDOT.

Revise los planes del proyecto, los informes y las preguntas frecuentes en la página web del Proyecto de mejora de la intersección de Duke Street y West Taylor Run (alexandriava.gov/go/2399) o en la audiencia pública.

Los materiales del proyecto también están disponibles para su revisión en dos ubicaciones de T&ES: 2331 Mill Road o 2900 Business Center Drive. Todos los visitantes deben programar una cita con un miembro del personal de la Ciudad para acceder a las instalaciones.

Comuníquese con el director del proyecto, Anup Gautam, en Anup.Gautam@alexandriava.gov o al 703.746.4155 para programar una cita.

Los cronogramas tentativos de construcción están disponibles para su revisión en las direcciones anteriores y también estarán disponibles en la audiencia pública.

De conformidad con la Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) y 23 CFR Parte 771, la FHWA preparó y aprobó un documento ambiental en forma de Exclusión Categórica (CE) para su disponibilidad pública. De conformidad con la Ley Nacional de Preservación Histórica, Sección 106, y 36 CFR Parte 800, la información relativa a los posibles efectos de las mejoras propuestas en propiedades históricas se incluyó en la CE.

La CE estará disponible para su revisión en la página web del proyecto (alexandriava.gov/go/2399) y en la audiencia pública. El acceso a estudios técnicos y documentación que respalda la CE está disponible previa solicitud.

Envíe sus comentarios escritos u orales durante la audiencia o antes del **viernes 17 de abril a: Anup Gautam**
Gerente del Proyecto
Ciudad de Alexandria
Departamento de Transporte y Servicios Ambientales
2331 Mill Road, Suite 302
Alexandria, VA 22314

También puede enviar comentarios por correo electrónico a Anup.Gautam@alexandriava.gov. Incluya "Comentario sobre la Audiencia Pública de Duke Street y West Taylor Run" en la línea de asunto.

Si tiene preguntas sobre el proyecto o necesita adaptaciones razonables por discapacidad, comuníquese con Anup Gautam utilizando el correo electrónico o el número de teléfono indicados anteriormente. Para personas con discapacidad auditiva (solo residentes de Virginia), marque 711 para Virginia Relay.

La Ciudad de Alexandria garantiza la no discriminación y la igualdad de oportunidades en todos los programas y actividades de acuerdo con el Título VI y el Título VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964, según enmendada. Si tiene dominio limitado del inglés o prefiere comunicarse en otro idioma, hay servicios gratuitos de interpretación y traducción disponibles.

Envíe un correo electrónico a LanguageAccess@alexandriava.gov o llame al **703.746.3960**.

ANUNCIO PÚBLICO ▼


**DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE
DEL CONDADO DE FAIRFAX, VIRGINIA**

Proyecto Ruta Segura a la Escuela Primaria Bush Hill

Aviso de Disposición para Realizar una Audiencia Pública

El Departamento de Transporte del Condado de Fairfax (FCDOT) está planificando mejoras en Bush Hill Drive, desde la Avenida Ninian hasta Larno Drive.

Este proyecto construirá aproximadamente 267 metros de acera de 1.8 metros de ancho a lo largo del lado oeste de Bush Hill Drive. También incluirá la instalación de bordillos y cunetas, el drenaje pluvial correspondiente y rampas de acceso que cumplen con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de 1990 (ADA) y sus enmiendas. Estas mejoras proporcionarán una ruta segura y transitable a pie hacia la Escuela Primaria Bush Hill y beneficiarán a la comunidad circundante.

Este proyecto se financiará mediante una combinación del programa federal Ruta Segura a la Escuela, fondos estatales y fondos del Condado de Fairfax.

Para obtener más información sobre este proyecto, visite: www.fairfaxcounty.gov/transportation/projects/Bush-Hill.

Los planos del proyecto están disponibles para su consulta en el Departamento de Transporte del Condado de Fairfax, ubicado en 4050 Legato Road, Suite 400, Fairfax, Virginia. Si tiene alguna inquietud o pregunta, puede comunicarse con Behnam Elahi por correo electrónico: Sevedbehnam.elahi@fairfaxcounty.gov o por teléfono al 703-877-2899.

De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y el Título 23 del Código de Reglamentos Federales (CFR), sección 771, se preparó un documento ambiental en forma de Exclusión Categórica Programática (PCE), en virtud de un acuerdo entre la Administración Federal de Carreteras y el Departamento de Transporte de Virginia. En cumplimiento con la Ley Nacional de Preservación Histórica, Sección 106, y el Título 36 del CFR, Parte 800, la información sobre los posibles efectos de las mejoras propuestas en las propiedades inscritas o que cumplen los requisitos para su inclusión en el Registro Nacional de Lugares Históricos se incluye en el PCE. El PCE está disponible para su consulta previa solicitud o puede consultarse en el sitio web del proyecto.

Si no se pueden resolver sus inquietudes, el Departamento de Transporte del Condado de Fairfax (FCDOT) está dispuesto a celebrar una audiencia pública. Puede solicitarla enviando una solicitud por escrito a Behnam Elahi, Gerente de Proyecto, Departamento de Transporte del Condado de Fairfax, 4050 Legato Road, Suite 400, Fairfax, VA 22033, a más tardar el **6 de abril de 2026**. Si, tras recibir comentarios públicos, se considera necesario llevar a cabo una audiencia pública, se publicará un aviso con la fecha, hora y lugar de la audiencia.

Condado de Fairfax #: 1400163-2023 **Proyecto Estatal #: EN22-029-589** **Federal #: TAP-5B01(489)** **UPC #: 121567**

El Condado de Fairfax garantiza la no discriminación y la igualdad de oportunidades laborales en todos sus programas y actividades, de conformidad con los Títulos VI y VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964, y sus enmiendas. Si necesita adaptaciones para cualquier tipo de discapacidad o asistencia con el idioma, comuníquese con el FCDOT al 703-877-5600, TTY 711.