



De tener \$3 en el banco a ser dueña de múltiples locales en el DMV: LA HISTORIA DE ANDRÉA VIEIRA Y NAILSALOON



CORTESÍA

La emprendedora brasileña convirtió una idea en una marca querida por sus clientes, con 180 empleados y fuerte impacto comunitario

POR PAOLA RIVERO / BASADO EN LA ENTREVISTA DE RAFAEL ULLOA EN @ELTIEMPOLATINO EL TIEMPO LATINO

Cuando entras al nailsaloon de Walter Reed, lo primero que notas es lo que no hay. El olor a esmalte no existe. No hay televisores encendidos. No hay prisa. Hay, en cambio, una pared entera

de colores —cientos de esmaltes ordenados como paleta de artista— y está Andréa Vieira, la fundadora, que te recibe como si llevaras años siendo su vecina. Eso, exactamente eso, es el concepto de esta cadena local.

Cuando nuestro Deputy Publisher Rafael Ulloa visitó el local, llegó listo para grabar un segmento de Lo Nuestro para nuestro Instagram @eltiempolatino y salió con las uñas arregladas por primera vez en su vida. "Primera vez en mi vida de manicure", admitió entre risas. Andréa respondió sin perder el tono: "Es un honor tenerte". No era protocolo. Era el lugar hablando por sí solo.

Un "saloon" del siglo XXI

El nombre tiene historia. Fue Guillermo, el hermano mayor de Andréa, quien lo bautizó cuando ella le contó su idea: un salón de uñas donde también se sirvan bebidas. "¿Por qué no le llamas nailsaloon?", le dijo. La referencia al viejo oeste no es accidental, el saloon era el corazón social del pueblo, el lugar donde corrían las noticias y las conversaciones.

"Queríamos crear un lugar donde la gente pueda venir, pasar un rato y, además, hacerse las uñas", explica Andréa.

-Continúa en Pags. 6-7

DC ajusta su presupuesto con impacto en empleo y asistencia social

El nuevo presupuesto reduce gastos por primera vez en años y recorta programas clave

**REDACCIÓN
EL TIEMPO LATINO**

La alcaldesa Muriel Bowser presentó un presupuesto de \$21.2 mil millones para el año fiscal 2027, su último Budget antes de dejar el cargo, con recortes a programas que afectan directamente a trabajadores, familias de bajos ingresos y educadores del Distrito.

Es la primera vez desde la Gran Recesión que DC propone gastar menos que el año anterior, una reducción del 3.6%. "Todos tenemos que tener la cabeza clara sobre dónde estamos y lo que se necesitará para seguir creciendo", dijo Bowser en la presentación en la Biblioteca MLK. "No podemos tener \$2 mil millones en el banco y estar quebrados", agregó.

Si trabajas en DC: Se va la licencia médica pagada por un año

El programa universal de licencia remunerada de DC pierde \$95 millones. En términos prácticos; si te enfermas y necesitas ausentarte del trabajo, a partir del próximo año fiscal no podrás presentar nuevas solicitudes de licencia médica. Los permisos por maternidad, paternidad y cuidado prenatal sí se mantienen.

DC fue pionera en el país al crear un sistema de licencia pagada universal. Este recorte lo frena, al menos por un año, según las autoridades.

Si tienes hijos en guardería o eres educador

El presupuesto elimina el fondo que subsidia los salarios de educadores en centros de cuidado infantil. Eso significa que algunos maestros de preescolar y guarderías del Distrito podrían ver reducido su pago.

Si recibes asistencia del gobierno: TANF también se recorta

Los programas de apoyo a familias de bajos ingresos, incluida la asistencia en efectivo de TANF (Temporary Assistance for Needy Families), también se reducen. En contraste, los programas de salud quedaron prácticamente intactos; a pesar de que Medicaid costará \$172 millones más este año. Kevin Donahue, administrador de la ciudad, lo llamó "un logro extraordinario".

De dónde viene el hueco de \$1.1 mil millones

La pérdida de empleos federales y el enfriamiento del centro de la ciudad dejaron a DC con menos dinero del proyectado. Para tapar ese hueco, el recorte más grande es congelar los aumentos salariales futuros de empleados del gobierno: \$127 millones ahorrados. Jenny Reed, directora de presupuesto, lo describió como "la primera decisión difícil" de toda la propuesta.

Para generar ingresos nuevos, Bowser propone \$19 millones en



EEF/PANWILL OLIVER

tarifas adicionales: \$0.80 por noche en hoteles, más impuesto al alquiler de autos y al cannabis medicinal. También quiere que todos los empleados de agencias del Distrito regresen a la oficina cuatro días a la semana, una propuesta que ya fracasó en años anteriores, pero que el gobierno dice que ayudará a los negocios del centro.

Edificios federales vacíos: la apuesta para reactivar el centro

Con la administración Trump queriendo deshacerse de propiedades federales, Bowser ve una oportunidad: exención de impuestos a la propiedad por 20 años para cualquier desarrollador que compre y reconvierta esos edificios. Los ingresos irían a un fondo de re-

talización del centro.

El concejal Charles Allen señaló que la sede del USDA, con el mismo espacio del Empire State Building pero vacía el 70% del tiempo, es uno de esos inmuebles en juego. El FBI también dejará libre su sede actual al mudarse al Edificio Reagan en Pennsylvania Avenue. El plan conectaría el corredor cultural de Gallery Place hasta The Wharf.

El Concejo del Distrito revisa ahora la propuesta y puede modificarla antes de aprobarla. Si dependes de la licencia médica pagada, del subsidio a educadores o de TANF, conviene estar pendiente de esos cambios. El presupuesto completo está en budget.dc.gov.



FREEMIK/ES

El costo universitario empuja a los estudiantes a nuevas rutas en el DMV

Los jóvenes se preguntan si una carrera de cuatro años vale la deuda y buscan alternativas como community colleges y otros programas

**REDACCIÓN
EL TIEMPO LATINO**

En el área del DMV, cada vez más jóvenes están cuestionando si una carrera universitaria de cuatro años realmente vale la deuda que implica. El aumento sostenido de la matrícula, que supera el crecimiento de los ingresos familiares, está empujando a estudiantes a buscar rutas más baratas, desde community college hasta becas completas o programas de transferencia (college transfer program, cuando un estudiante transfiere créditos de un community college a una universidad).

Matrículas que siguen rompiendo récords

El costo de la universidad en Estados Unidos ha aumentado alrededor de un 60% desde el año 2000, una subida que ha superado ampliamente la inflación y el crecimiento salarial. Hoy, una carrera de cuatro años en una universidad pública para residentes del estado puede superar los \$100,000, mientras que en instituciones privadas el total puede rebasar los \$230,000, una cifra que cambia por completo el cálculo financiero de muchas familias.

En el terreno local, estudiantes del DMV sienten ese impacto de forma directa. En Howard University, por ejemplo, los costos han escalado rápidamente: un estudiante reportó que su matrícula pasó de \$48,000 a cerca de \$70,000 durante su trayectoria académica, reflejando la presión creciente en universidades de alto prestigio en la región.

"La experiencia es buena, pero el precio pesa"

A pesar de las oportunidades académicas y profesionales, muchos estudiantes aseguran que el costo es un factor constante de estrés. "Estoy en un gran lugar, hay excelentes mentores dentro y fuera del campus", dijo el estudiante de ciencias políticas de Howard University, Cameron Shaws, aunque reconoció que el precio sigue siendo una carga importante.

Este contraste entre calidad educativa y costo elevado se ha vuelto común en el área del DMV, donde universidades privadas y públicas de alto nivel compiten con precios que siguen alejando a estudiantes de bajos y medianos ingresos.

DC intenta aliviar la carga con más apoyo financiero

En Washington DC, el gobierno ha ampliado el programa DC Tuition Assistance Grant (DC TAG), que ayuda a cubrir la diferencia entre

matricula estatal y fuera del estado en universidades públicas de todo el país. El beneficio ahora ofrece hasta \$15,000 por año, con un máximo de \$75,000 de por vida por estudiante, una expansión que llega por primera vez en dos décadas.

Aunque el programa representa un alivio significativo, expertos y estudiantes coinciden en que no siempre es suficiente para cubrir el aumento general de los costos universitarios, especialmente en instituciones privadas o programas especializados.

Community college: la estrategia que gana terreno

Ante este panorama, cada vez más jóvenes están eligiendo comenzar en community colleges como Northern Virginia Community College (NOVA) para reducir gastos. Un estudiante de Alexandria explicó que tomó esta decisión porque era "la solución más costo-efectiva a un gran problema financiero".

Su estrategia le permitió ahorrar aproximadamente \$50,000 al completar los primeros dos años en una institución más económica antes de transferirse a una universidad de cuatro años como Virginia Tech, donde los costos totales pueden rondar los \$100,000.

Además, algunos estudiantes están accediendo a becas completas tras transferirse, como parte de programas de admisión garantizada que premian el rendimiento académico y facilitan la movilidad entre instituciones.

Maryland y Virginia amplían rutas de transferencia

En Maryland y Virginia, los sistemas de community college también han reforzado acuerdos de transferencia con universidades públicas, permitiendo a los estudiantes completar los primeros dos años a menor costo y luego ingresar con créditos validados. Esta estrategia se ha convertido en una de las principales herramientas para reducir la deuda estudiantil en la región del DMV.

La realidad en el DMV es tajante: el prestigio académico ha dejado de ser un cheque en blanco. El modelo tradicional de educación superior está sufriendo una fractura estructural. Mientras las matrículas escalan de forma irracional, los estudiantes han dejado de ver la universidad como un rito de paso emocional para analizarla como una inversión de alto riesgo. El éxito profesional en la región ya no depende de dónde empiezas, sino de qué tan inteligente eres para evitar una deuda que podría asfixiar tu carrera antes de que esta comience.

El gobierno de Trump menosprecia el aporte fiscal de los indocumentados

Por Maribel Hastings | Asesora de America's Voice

Esta semana se declaran los impuestos en Estados Unidos y como el año pasado, es probable que muchos inmigrantes indocumentados opten por no radicarse por temor a ser ubicados y deportados por el gobierno de Donald Trump, todo en detrimento de las arcas del gobierno.

Hay un bloqueo judicial del acuerdo entre el Servicio de Rentas Internas (IRS) y ICE para compartir datos de los contribuyentes que emplean el Número de Identificación Personal del Contribuyente (ITIN) que otorga el IRS a algunas categorías de no ciudadanos que no pueden obtener un número de Seguro Social. Pero el temor de los inmigrantes, indocumentados y autorizados, persiste, sobre todo en medio de la atmósfera antiinmigrante que vive el país.

Ya se sabrá si de todos modos este año hubo algún efecto en la radicación de impuestos de parte de personas sin documentos.

El año pasado, cuando se anunció el acuerdo, The Washington Post reportó que hubo un descenso a nivel nacional en la radicación de impuestos, tanto por parte de indocumentados como de residentes autorizados que viven en hogares de situación migratoria mixta.

"Nuestros clientes quieren pagar impuestos y quieren hacer lo correcto. Pero, ¿qué pasa si las autoridades de inmigración vienen porque han presentado su declaración de impuestos y acaban siendo deportados?", dijo entonces al diario Diana Avellaneda, de la firma de impuestos DAPA en Maryland.

Al 15 de abril de 2025, DAPA había tramitado 488 declaraciones de impuestos o prórrogas, frente a las 968 del mismo periodo en 2024, según Avellaneda.

El acuerdo entre el IRS y ICE seguirá bloqueado hasta que un tribunal de apelaciones atendiendo el caso emita un fallo.

Pero los hechos no cambian. Los inmigrantes, indocumentados y autorizados, pagan sustanciales sumas en impuestos y mantienen la solvencia de programas sociales vitales.

Es bueno repasar las cifras.

Según el American Immigration Council (AIC), "en 2023 los hogares encabezados por indocumentados pagaron \$89,800 millones de dólares en impuestos federales, estatales y locales". En 2022, los impuestos combinados de esos inmigrantes indocumentados totalizaron casi \$100,000 millones de dólares, según el Institute on Taxation and Economic Policy (ITEP).

También en 2022, "los indocumentados pagaron \$25,700 millones de dólares en impuestos al Seguro Social, \$6,400 millones en impuestos de Medicare, y \$1,800 millones de dólares en impuestos del seguro de

"Los inmigrantes, indocumentados y autorizados, pagan sustanciales sumas en impuestos y mantienen la solvencia de programas sociales vitales".

desempleo", reportó ITEP. Son beneficios a los que no tienen derecho por su situación migratoria.

Y esas cifras están incluidas en los \$651,900 millones de dólares que todos los inmigrantes, con y sin documentos, pagaron en impuestos en 2023, \$419,800 millones de dólares en impuestos federales, y \$232,100 millones de dólares en impuestos locales y estatales, según el AIC.

Pero para Trump, que se precia de ser un maestro de la negociación, su prejuicio

contra los inmigrantes de color pesa más que los beneficios económicos que representan mediante su trabajo en industrias vitales, el pago de impuestos, su capacidad adquisitiva como consumidores, y su emprendimiento.

Llenar las cuotas diarias de detenidos y deportados se antepone a sumar necesarios dólares a las arcas gubernamentales que se traducen en servicios, infraestructura y programas sociales que nos benefician a todos.

Según el ITEP, "cada descenso de 10 puntos porcentuales en la tasa de cumplimiento del impuesto sobre ingresos de los inmigrantes indocumentados reduciría los ingresos fiscales federales en \$8,600 millones de dólares al año, y la recaudación fiscal estatal y local en \$900 millones de dólares anuales".

Un descenso de 30 puntos porcentuales en la tasa de cumplimiento del pago de impuestos supondría una reducción de \$25,900 millones de dólares anuales para el gobierno federal, y \$2,600 millones para los gobiernos estatales y locales.

Las deportaciones masivas de indocumentados suponen la pérdida de mano de obra vital, de emprendedores que abren negocios, de consumidores, de personas que tributan y mantienen a flote importantes programas sociales. Eso sin contar la parte humanitaria con la separación de familias, incluyendo las 4 millones de familias de situación migratoria mixta y los 5.1 millones de niños ciudadanos que viven en ellas.

Pero la legalización de esos 11 millones de indocumentados y concederles permisos de trabajo generaría entre \$40,000 y \$137,000 millones de dólares en ingresos anuales adicionales al fisco. "Esto se debe a que una mano de obra menos vulnerable a la explotación recibiría salarios más altos (y, por lo tanto, pagaría más impuestos) y aumentaría el cumplimiento de las obligaciones fiscales tanto por parte de los empleadores como de los empleados", según Americans for Tax Fairness.

Son las consecuencias de menospreciar el aporte fiscal de los indocumentados.

AUDIENCIA PÚBLICA PROYECTO DE ROTONDA EN ROLLINS FORD ROAD

UBICACIÓN:
ESCUELA PRIMARIA GLENKIRK
8584 SEDGE WREN DR, GAINESVILLE, VA 20155
LUNES, 27 DE ABRIL, 6:00 P.M. – 8:00 P.M.
FECHA ALTERNATIVA: 4 DE MAYO, 6:00 P.M. – 8:00 P.M.

El Departamento de Transporte del Condado de Prince William (PWCDOT) llevará a cabo una Audiencia Pública para el Proyecto de Rotonda en Rollins Ford Road en la Cafetería de la Escuela Primaria Glenkirk ubicada en 8584 Sedge Wren Dr, Gainesville, VA 20155. Las puertas se abrirán a las 6:00 p.m. y la presentación comenzará a las 6:30 p.m., la reunión concluirá a las 8:00 p.m. el lunes 27 de abril de 2026. Representantes del Condado de Prince William y el personal de diseño consultor estarán presentes para discutir el proyecto, responder preguntas y recibir comentarios sobre los diseños propuestos para las mejoras viales.

El Proyecto de Rotonda en Rollins Ford Road involucra el diseño y construcción de dos rotondas de un solo carril en las intersecciones de Rollins Ford Road y Song Sparrow / Yellow Hammer Drive, y Rollins Ford Road y Estate Manor Drive. Las mejoras propuestas también reconfigurarían Rollins Ford Road entre Song Sparrow / Yellow Hammer Drive y Estate Manor Drive de dos carriles en cada dirección a un carril en cada dirección, eliminando el carril exterior existente mediante marcado de pavimento.

El público puede revisar la información del proyecto en:
<https://www.pwcva.gov/departament/transportation/current-road-projects>

La fecha límite para enviar comentarios es el 11 de mayo de 2026. El público puede proporcionar comentarios a través de los siguientes métodos:

- Sugerencias escritas u orales en persona en la Audiencia Pública.
- Por correo postal a la Gerente del Proyecto: Sra. Sherry Djouharian en la Oficina del Departamento de Transporte del Condado de Prince William (5 County Complex Court, Suite 290, Prince William, VA 22192)
- Por correo electrónico a la Gerente del Proyecto: Sra. Sherry Djouharian a sdjouharian@pwcgov.org (por favor haga referencia a "Comentarios AP Rotondas Rollins Ford" en el asunto)

El Condado de Prince William garantiza la no discriminación y la igualdad de empleo en todos los programas y actividades de acuerdo con el Título VI y el Título VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Para más información, llame al 703-792-4228 o RDD 703-792-5223.

Accesibilidad para Personas con Discapacidades: La Audiencia Pública se llevará a cabo en una instalación pública accesible para personas con discapacidades. Si necesita más información o asistencia especial para personas con discapacidades o dominio limitado del inglés, comuníquese con la Sra. Sherry Djouharian al (703) 792-6822 o a sdjouharian@pwcgov.org a más tardar el 13 de abril de 2026.

Conrad Gaarder Escudero
ABOGADO, 30 años de experiencia
ACCIDENTES CON LESIONES PERSONALES, BANCARROTA, CASOS CRIMINALES, CASOS DE TRANSITO (RECKLESS, LICENCIA SUSPENDIDA, DWI), DIVORCIO DE MUTUO ACUERDO
10617 Jones Street #301-B (703) 522-4122 (703) 587-6188
Fairfax, VA 22030. PRIMERA CONSULTA GRATIS
ATENDEMOS EN ESPAÑOL

TOTAL DENTAL CARE
DENTISTA FAMILIAR Y COSMÉTICA
DR. LINH ANTHONY NGUYEN, D.D.S. P.C.
CORONAS, PUENTES, DENTADURAS, EXTRACCIONES, ROOT CANAL, IMPLANTES, COSMÉTICA DENTAL, TRATAMIENTO DE ENCIAS.
ORTODONCIA
FRENILLOS PARA NIÑOS Y ADULTOS
SERVICIO DE EMERGENCIAS
Aceptamos la mayoría de seguros y Medicaid. Financiamiento a 12 meses sin intereses con crédito aprobado.
703-256-1183
5017-B BACKLICK RD.
ANNANDALE, VA 22003
ABRIMOS HASTA TARDE LOS SÁBADOS Y DOMINGOS
PACIENTES NUEVOS LIMPIEZA \$60
Incluye: Examen y consulta. Chequeo del cáncer bucal 2 rayos X (bitewing) Precio Regular \$200 Solo pago en efectivo. No válido con seguro para terceros

FUNDADO EN 1991 www.eltiempolatino.com
El Tiempo Latino
1701 Rhode Island Ave NW, Washington, DC 20036
TEL: 202-334-9100 - FAX: 202-496-3599
e-mail: contacto@eltiempolatino.com
VENTAS: sales@eltiempolatino.com
Publisher/CEO Marcos Marín
Executive Chairman Javier Marín
Partner/Chief Advisor Ana Julia Jatar
NEWS SERVICE The Washington Post
MARKETING PROJECT MANAGEMENT DIGITAL STRATEGY Claudia Givertza
PRODUCTION SENIOR GRAPHIC DESIGNER Andrés Hernández
GRAPHIC DESIGNER Jesús Regalado
DIGITAL DESIGNER Sabrina Marín
TRAFFIC & EDITORIAL COORDINATOR Andrea Cifuentes
El Tiempo Latino no es responsable por las opiniones expresadas en artículos firmados.
© El Tiempo Latino LLC. Derechos reservados.
NOTA: La compañía puede a su entera discreción, editar, clasificar o rechazar cualquier contenido publicitario. Ajustes se hacen sólo si un error altera materialmente la efectividad del aviso y sólo por el espacio actual ocupado por el error.
National Association of Hispanic Publications
Audit Bureau of Circulations

Síguenos @eltiempolatino
T X IG F
Image of the US Capitol building.

VDOT Virginia Department of Transportation
AVISO PÚBLICO
Propuesta de cambio en el control de acceso limitado Prince William Parkway y Balls Ford Road
Condado de Prince William
Disponibilidad para comentarios del público
El Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) le invita a revisar información sobre un cambio propuesto en el control de acceso limitado en el intercambio de Prince William Parkway (Ruta 234) y Balls Ford Road (Ruta 621).
Las líneas actuales de acceso limitado a lo largo de la rampa en dirección norte de Prince William Parkway hacia Balls Ford Road en dirección este se desplazarían más cerca de la rampa con el fin de transferir el derecho de vía excedente al propietario de la propiedad adyacente. Este proyecto implicará cambios en el control de acceso limitado.
Los materiales están disponibles para su revisión en línea en <https://www.vdot.virginia.gov/BallsFord> o comunicándose con el gerente del proyecto de VDOT, Sr. Erik Spencer, al 703-259-2948 o TTY/TDD 711.
La Junta de Transporte del Commonwealth considerará el cambio propuesto en el acceso limitado en una reunión futura.
Si sus inquietudes no pueden ser resueltas, VDOT está dispuesto a realizar una audiencia pública. Puede solicitar que se lleve a cabo una audiencia pública enviando una solicitud por escrito al Sr. Erik Spencer, Virginia Department of Transportation, 4975 Alliance Drive, Fairfax, VA 22030, antes o a más tardar el 4 de mayo de 2026. Si al recibir comentarios del público se considera necesario realizar una audiencia pública, se publicará un aviso con la fecha, hora y lugar de la audiencia.
VDOT garantiza la no discriminación y la igualdad de oportunidades de empleo en todos sus programas y actividades de acuerdo con el Título VI y el Título VII de la Ley de Derechos Civiles de 1964, según sus enmiendas. Si necesita más información o asistencia especial para personas con discapacidades o con dominio limitado del inglés, comuníquese con la Oficina de Derechos Civiles de VDOT al 703-259-1775 o TTY/TDD 711.
<https://www.vdot.virginia.gov/BallsFord>

Nuevo museo de National Geographic te invita a explorar

POR FABIANNA RINCÓN / EL TIEMPO LATINO

■ El Museo de Exploración será un espacio inmersivo e interactivo que abre el 26 de junio en el Downtown de DC

¡Llamando a todos los exploradores! Nos estamos acercando a la apertura de un nuevo museo diseñado para explorar el mundo, sin salir de Washington DC.

National Geographic está finalizando la construcción del Museo de Exploración, una nueva experiencia inmersiva e interactiva con planes de apertura para este 26 de junio.

“Tiene tecnología nueva y muchos espacios con contenido multimedia”, dijo Meg Bloome, Communications Specialist del museo. “Es diferente a todos los otros museos de Washington DC”.

Aunque la apertura aún parece lejos, El Tiempo Latino tuvo acceso exclusivo a un recorrido por la zona de construcción, revelando nuevos detalles emocionantes del proyecto en desarrollo.

El nuevo museo combina cuatro edificios del campus histórico de National Geographic en el centro de Washington DC, un espacio con más de 130 años de historia. Con eso, crean un nuevo espacio dedicado a la exploración, desde el fondo del mar hasta las estrellas.

Las exhibiciones destacadas incluyen:

- **In Focus Photo Gallery**, una galería con las fotografías más

icónicas de National Geographic alrededor del mundo.

- **Rolex Explorers Landing**, que exhibe piezas históricas y equipos como submarinos y tecnología espacial.

- **The Archives**, una exposición que celebra la larga historia de la National Geographic Society narrando historias de exploración.

- **Photo Ark**: Animals of Earth, una exposición de alta tecnología basada en el proyecto de Joel Sartore para documentar todas las especies vivas en cautiverio.

Además de las exhibiciones, el museo contará con un jardín público con esculturas detalladas de animales y vida silvestre. Además, dentro del museo habrá una vibrante zona de restaurantes con cinco cocinas rotativas, incluyendo un menú peruano.

“Son muchos espacios del museo que tienen información sobre el legado de National Geographic, y también la historia, la ciencia, las fotografías, y más”, dijo Bloome.

Explorar es para todos

El museo ofrecerá múltiples exhibiciones accesibles, con iniciativas diseñadas para conectar con comunidades multilingües y diversas.

“La comunidad hispanoha-



VISUALIZACIONES DE REDOVERTEX, BASADAS EN DISEÑOS DE HICKOK COLE ARCHITECTS, INC.



NATIONAL GEOGRAPHIC
MUSEUM OF EXPLORATION



REPRESENTACIÓN ARTÍSTICA DE LOS ARCHIVOS EN EL MUSEUM OF EXPLORATION, QUE ABRIRÁ EN 2026. CORTESÍA DE LA NATIONAL GEOGRAPHIC SOCIETY.

blante está por todo el mundo y en todo Washington DC”, dijo Bloome. “Es muy importante que tengan acceso a la información en muchos idiomas”.

Todas las exhibiciones del museo son bilingües, con información disponible en español en cada área del museo. Además, varias exhibiciones incluyen contenido en braille, subtítulos, descripciones visuales y material en lengua de señas americana (ASL).

“Eso es importante, porque la inclusión es importante para el legado de National Geographic”, dijo Bloome.

Las entradas parten de \$29.99 para adultos, con tarifas reducidas para jóvenes y adultos mayores, y entrada gratuita para niños menores de 4 años. El museo también colabora con Museums for All para ofrecer admisión con descuento a quienes califiquen. Más información sobre boletos y el museo está disponible en: moe.nationalgeographic.org/en.



VOTA SÍ HASTA EL 21 DE ABRIL

DONALD TRUMP Y LOS REPUBLICANOS EXTREMISTAS ESTÁN TRATANDO DE MANIPULAR NUESTRAS ELECCIONES. PERO AL VOTAR SÍ POR UNA MEDIDA TEMPORAL QUE VA A RESTAURAR LA JUSTICIA EN NUESTRAS ELECCIONES PODEMOS LUCHAR CONTRA ESTOS ESFUERZOS.

¿QUE HARA?

- ✓ Permitirá que los votantes de Virginia aprueben **cambios temporales** a los mapas congresionales
- ✓ Garantizará una **representación justa** en las próximas elecciones
- ✓ Protegerá la redistribución **independiente**

La votación empieza el 6 de marzo.

VOTA TEMPRANO DESDE EL 6 DE MARZO HASTA EL 18 DE ABRIL

EL DÍA DE LA ELECCIÓN ES EL MARTES, 21 DE ABRIL

Para más información, visita VirginiansForFairElections.com

Pagado por Virginians for Fair Elections

Organizaciones latinas promueven descuentos en los impuestos de 2026

Por Fabianna Rincón | El Tiempo Latino

■ The LIBRE Initiative quiere que todos sepan cómo entender y utilizar los beneficios fiscales disponibles

La temporada de impuestos terminó oficialmente para individuos el pasado 15 de abril, pero eso no quiere decir que las familias latinas no deban seguir atentos a los cambios y beneficios fiscales que pueden afectar sus finanzas.

Joshua Raimundo es el director de Estrategia de The LIBRE Initiative, el mayor grupo latino de centro-derecha del país. Él se sentó con El Tiempo Latino para hablar sobre el impacto de las políticas fiscales y cómo las familias latinas pueden maximizar sus beneficios.

“Siempre estamos abogando por mantener los impuestos bajos y las regulaciones bajas, para que podamos tener un verdadero sistema de libertad económica”, dijo Raimundo.

The LIBRE Initiative es una organización que promueve el “Gobierno limitado. Oportunidades ilimitadas”. Su trabajo se centra en movimientos libertarios que creen que cada persona debe decidir libremente sobre su propiedad.

“Las devoluciones de impuestos son nuestro dinero”, cree Raimundo. “Es dinero que

el gobierno ha tomado cuando en realidad debería ser nuestro”.

Reembolsos fiscales aumentando

Según el IRS, los estadounidenses están viendo un aumento en los reembolsos de sus impuestos de 2026. Raimundo destacó cómo estos beneficios están inseparablemente ligados al Big Beautiful Bill y al paquete de alivios fiscales aprobado a través del Working Families Tax Act.

“Voy a recibir más de mis impuestos este año”, afirmó Raimundo. “Todos lo veremos muy pronto”.

El Working Families Tax Cut incluye nuevos programas como cuentas de ahorro para niños financiadas por el gobierno, más créditos para hijos y mayores deducciones estándar. “Quiero que todas las familias hispanas, y todas las familias del país, estén conectadas a estos beneficios”, dijo Raimundo.

Trabajando en Virginia, Raimundo se encarga de equilibrar su causa a nivel federal con los recientes cambios en la legis-



latura estatal. La Iniciativa LIBRE está haciendo lobby contra 25 aumentos de impuestos en distintas etapas del proceso legislativo estatal. Para él, los aumentos de impuestos estatales pueden neutralizar los beneficios federales.

“Los recortes de impuestos a nivel federal están ayudando a las familias de Virginia”, dijo Raimundo. “Pero si esos impuestos se contrarrestan con impuestos estatales, la gente realmente no sentirá el impacto”.

En medio del aumento de precios y las crecientes ame-

nazas de inflación, algunos en Virginia están enfrentando una creciente carga económica. Raimundo destacó específicamente el condado de Fairfax y sus crecientes costos como evidencia del impacto negativo que los aumentos de impuestos pueden tener en una comunidad.

“Veo muchos pequeños comercios, algunos de ellos fundados por familias inmigrantes, que se están mudando fuera del condado debido al aumento de los impuestos. Esto no es bueno para la comunidad hispana”, se lamentó.

“Siempre estamos abogando por mantener los impuestos bajos y las regulaciones bajas, para que podamos tener un verdadero sistema de libertad económica”, dijo Raimundo director de Estrategia de The LIBRE Initiative.

Latinos y crecimiento en Virginia

Los latinos son una población cada vez más grande en el norte de Virginia, representando el 35% del crecimiento en toda la región. A medida que también crece el emprendimiento en la zona, la Iniciativa LIBRE conecta estos dos temas y cree que los mercados libres generan más oportunidades para las familias latinas.

“Nosotros [los latinos] somos una comunidad más emprendedora en promedio que la población general, en gran parte porque las comunidades inmigrantes llegan a este país queriendo construir una mejor vida y un mejor futuro para sus familias”, afirmó Raimundo.

Para Raimundo, el bienestar económico de los latinos en la región es una cuestión profundamente personal. Se conectó con la Iniciativa LIBRE mediante el voluntariado en su iglesia local en el condado de Fairfax y considera que los latinos con los que convive a diario deberían beneficiarse de las disposiciones del actual plan fiscal.

“Quiero que las familias conozcan los beneficios del Working Families Tax Cut y que se aseguren de aprovechar al máximo todo lo que incluye ese proyecto de ley”, dijo Raimundo.

LA ALCADESA MURIEL BOWSER PRESENTA

10º JORNADA ANUAL DE LIMPIEZA DE PRIMAVERA

| | |
|--------|--|
| WARD 1 | Banneker Recreation Center 2500 Georgia Avenue NW |
| WARD 2 | Garrison Elementary School 1200 S Street NW |
| WARD 3 | Guy Mason Recreation Center 3600 Calvert Street NW |
| WARD 4 | Emery Heights Recreation Center 5701 Georgia Avenue NW |
| WARD 5 | Crummell School 1900 Gallaudet Street NE |
| WARD 6 | Sherwood Recreation Center 640 10th Street NE |
| WARD 7 | Washington Senior Wellness Center 3001 Alabama Avenue SE |
| WARD 8 | Malcolm X Park 500 Parkland Place SE |

SÁBADO, 25 DE ABRIL @ 10 AM

Para más información sobre limpieza de calles, eliminación de grafitis, el programa comunitario Helping Hand y más, visita dpw.dc.gov/spring.

tinyurl.com/DCSpringCleanup2026

SAFEGWAY **GRATIS** DriveUp & Go

Todos los días* como si tú mismo lo eligieras

PRECIOS DE OFERTA VÁLIDOS
viernes 17 de abril hasta el jueves 23 de abril de 2026

*Disponible hasta las 7 pm. Visita safeway.com/foru para más detalles.

| | |
|---|--|
| 7⁹⁹ lb Carne de Res Bistek Strip con hueso. Paquete de valor | \$5 c/u Pollo Deli 8 piezas Dark frito o asado 4 muslos 4 piernas |
| 6⁹⁹ lb Camarones Crudos Extra Grandes ct. 21-25. Ez Peel vendidos en bolsas de 2 lb. por \$13.98 c/u | 3\$10 por Zarzamoras o Frambuesas cont. 6 oz. o Fresas ctn. 1 lb. LIMITE 4 |
| 3⁹⁹ c/u Aguacates Signature SELECT® pte. 5 ct. | 2⁹⁹ c/u Piña Dorada |
| 3\$12 por Agua de Manantial Deer Park pte. 24, bts. 16.9 fl. oz. Más depósito cuando sea requerido | 4⁹⁹ c/u Mandarinas Poppies bolsa 5 lb. |
| 3⁹⁹ c/u Harina de Maíz Instantánea Maseca pte. 4 lb. | 4\$5 por Frijoles Goya latas 15.5 oz. |
| 2⁹⁹ c/u Arroz Amarillo Goya pte. 14 oz. | 3⁴⁹ c/u Tortillas para Burrito La Banderita pte. 10 ct. |
| 6⁴⁹ c/u Sazonador Jerk Walkerswood frasco 10 oz. | 3⁹⁹ c/u Chips de Plátano Zambos pte. 5.5 oz. |
| 2⁹⁹ c/u Arroz Blanco Grano Medio Rico pte. 20 lb. | 6⁹⁹ c/u Bebida Malta India bts. 6-pqte. 7fl. oz. |

Los precios de oferta son válidos desde el viernes 17 de abril hasta el jueves 23 de abril de 2026 a la medianoche en sus tiendas Safeway locales. LIMITE DE UN COUPÓN POR ARTÍCULO, POR DÍA, POR HOGAR. Los precios y los ahorros varían según la ubicación de la tienda. No todos los artículos o servicios están disponibles en todas las tiendas. Las cantidades están limitadas al inventario disponible y sujetos a disponibilidad. Los ventas son en cantidades al por mayor y nos reservamos el derecho de limitar las cantidades vendidas por cliente. Hasta agotar existencias. A menos que se indique lo contrario, pueden aplicarse límites por transacción. En ofertas de Compra Uno y Llévete Otro Gratis (BOGO), el cliente debe comprar el primer artículo para recibir el segundo gratis. Las ofertas BOGO no son ventas a mitad de precio. Si se compra un solo artículo, se aplicará el precio regular. Los cupones del fabricante solo pueden utilizarse en artículos comprados, no en artículos gratuitos. Todas las ofertas de reembolso están sujetas a los términos adicionales aplicables del fabricante. El cliente paga los impuestos correspondientes, depósito de botellas y latas y tarifas de bolsa, si corresponde, tanto en los artículos comprados como en los gratuitos. Nos reservamos el derecho de modificar o cancelar ofertas y errores tipográficos, de imágenes y otros errores de precios en los anuncios. Los precios de los productos pedidos en línea generalmente son más altos que en las tiendas físicas y pueden variar según el método de entrega elegido. Las promociones, descuentos y ofertas en línea pueden diferir de las de las tiendas físicas. Las ofertas son nulas o están restringidas donde la ley lo prohíba o limite y no tienen valor en efectivo. No se otorgará dinero en efectivo como cambio. El cupón debe descargarse en su cuenta Safeway por U-arts de la compra y es de uso único. Limite de 1 oferta por hogar. 23964_04172026_SW_El_Tiempo_POP




COMCAST
NBCUNIVERSAL

El hogar del deporte en vivo inmersivo

Nuestra red fue creada para el futuro
del streaming, uniendo a los fanáticos en
los momentos más importantes del deporte.

Más información en comcastcorporation.com/sports

nailsaloon reinventó el salón de uñas en Washington

POR PAOLA RIVERO BASADO EN LA ENTREVISTA DE RAFAEL ULLOA EN @ELTIEMPOLATINO / EL TIEMPO LATINO

■ Sin olor a esmalte, sin prisas y con espíritu de vecindario, la cadena fundada por una inmigrante brasileña apuesta por servicio, cultura y conexión humana

- VIENE DE LA PAG. A1

Su visión no nació en una sala de reuniones de negocios. Nació de notar lo mecánico que podía ser el servicio de uñas y de imaginar algo distinto: una pausa real en una ciudad que, como bien sabe cualquier residente del DMV, no para.

“Una sala de estar del vecindario”, la define ella.

El detalle, lo diferencia todo

Recorrer el local con Andréa es entender por qué la gente vuelve. El sistema de ventilación recicla el aire de forma constante; el resultado es que ni huele el esmalte ni huele la acetona, algo que sorprende a quien entra por primera vez. Los implementos se usan una vez y se descartan, o los que no son descartables, pasan por un proceso de limpieza hospitalaria.

El bar ofrece café, aguas con sabor, té, jugos, cerveza, champán y vino. “Los clientes a veces vienen después del trabajo y quieren darse el lujo de una copa de vino”, dice Andréa. “Es un lindo momento para conectar”. La filosofía es clara: cuando el cliente llega, ya decidió qué quiere. Nadie va a tratar de venderle más.

La pared de esmaltes también cuenta una historia. Conviven líneas tradicionales con

marcas libres de los químicos más tóxicos, todas fundadas por mujeres emprendedoras. “Tenemos marcas de mujeres asiáticas, negras, latinas —toda una representación de la cultura de nuestra ciudad”, dice Andréa. Para ella, esa diversidad no es decoración. Es identidad.

De \$3 en el banco a 180 empleados

Andréa Vieira es brasileña, inmigrante, comunicadora de formación y, desde hace años, ciudadana estadounidense. Cuando en 2014 Vieira abrió el primer nailsaloon, tenía tres dólares en su cuenta bancaria. Vendió su casa, vendió su carro y tomó proyectos freelance para reunir el capital. El segundo local lo financió con las ganancias del primero. Luego llegó el COVID, compró la parte de su socia



y aceleró.

Hoy son cinco unidades en el DMV —tres en DC, una en Virginia, una en Maryland— y aproximadamente 180 empleados. “Bastante más grande de lo que esperaba cuando empecé”, reconoce con una sonrisa. Pero el crecimiento no es el fin.

“La idea es que uno pueda venir a este nailsaloon o a cualquier otro y tener la misma experiencia. Personalizada, pero consistente”.

Escarlar, dice, ha sido su mayor reto. No abrir locales, sino sostener el estándar en todos ellos.

“Traducir procesos para que todas las unidades tengan el mismo estándar no es fácil”.

Ser mujer, latina y emprendedora en el DMV

Andréa no esquiva las preguntas difíciles. Cuando le preguntamos por los mayores obstáculos, el financiamiento aparece de inmediato: “Las mujeres no reciben financiamiento con tanta facilidad como los hombres. Está cambiando el panorama, especialmente para las mujeres latinas”.

El otro reto es el entrenamiento del personal: “Ahí está la salsa secreta de un negocio. Cuando uno va de una localidad a cinco, es súper importante mantener el estándar de calidad”.

- CONTINÚA EN PAG. A7



AVISO PÚBLICO

Límites de peso actualizados en puentes y alcantarillas de Virginia

De conformidad con las leyes estatales y federales, el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) ha impuesto restricciones de peso nuevas o ha modificado las existentes e instalado nueva señalización que indica las restricciones de peso actualizadas en los siguientes puentes y alcantarillas (estructuras) en Virginia durante los últimos 30 días.

| Jurisdicción | ID Estructura Fed. | Ruta N.º | Nombre de la Ruta | Cruzando | Fecha de Publicación |
|--------------|--------------------|----------|----------------------|-------------------|----------------------|
| SCOTT | 16861 | 696N | MCMURRY HOLLOW ROAD | BRANCH | 3/31/2026 |
| FRANKLIN | 8031 | 1605 | WHSPRNG CK ROAD 1605 | MAGGODE CREEK | 3/19/2026 |
| FRANKLIN | 7914 | 703 | AYERS ROAD 703 | POPLAR CAMP CREEK | 3/18/2026 |
| TAZEWELL | 18583 | 631E | INDIAN CREEK ROAD | INDIAN CREEK #2 | 3/5/2026 |
| BLAND | 2950 | 42N | WEST BLUEGRASS TRAIL | SPRING BRANCH | 3/3/2026 |

La lista anterior no es una lista exhaustiva de todas las estructuras con restricciones de peso en el Estado, sino que muestra únicamente las estructuras que tienen restricciones de peso nuevas o modificadas durante los últimos 30 días. La lista contiene solo información básica de identificación y ubicación de la estructura y la fecha en que la nueva restricción de peso y la señalización modificadas entraron en vigencia.

Para obtener una lista completa de todas las restricciones de peso de puentes y alcantarillas con información detallada sobre estructuras específicas, incluidos datos de ubicación y límites de peso reales, visite vdot.virginia.gov y navegue a Viajes y tráfico/Para operadores de carga/Restricciones de camiones. Esta página hace referencia a un informe de estructuras señalizadas y una herramienta de mapas GIS que contienen información detallada sobre estructuras restringidas en Virginia. Para recibir notificaciones por correo electrónico sobre restricciones de peso nuevas o actualizadas para estructuras en todo el estado, complete el formulario de registro en la página web.

Los avisos sobre puentes y alcantarillas con restricciones de peso nuevas o actualizadas son publicados mensualmente por VDOT. Para información adicional o preguntas, comuníquese con haulingpermits@vdot.virginia.gov o con el Gerente del Programa de Clasificación de Carga, Manjil Devkota, al 804-786-4064.

El Departamento de Transporte de Virginia está comprometido a garantizar que ninguna persona sea excluida de participar en, se le nieguen los beneficios de, o sea sometida a discriminación bajo ninguno de sus programas o actividades por motivos de raza, color u origen nacional, según lo protegido por el Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964. Si necesita más información sobre el Programa de Título VI de VDOT o asistencia especial para personas con discapacidades o dominio limitado del inglés, comuníquese con el Especialista del Programa de Título VI del Departamento de Transporte de Virginia al 804-786-2730 o corina.herrera@vdot.virginia.gov.

Abril es EL MES NACIONAL DE DONE VIDA

Legado Infinito

Cerca de 4,000 personas en Maryland y el área metropolitana de Washington D. C. están esperando un trasplante de órganos.

¡Tú tienes el poder de salvar vidas! Infórmate y regístrate como donante de órganos en legadoinfinito.net.

- VIENE DE LA PAG. A6

Y luego está el patriarcado, que Vieira nombra sin rodeos y sin buscar villanos fáciles. “No es ni culpa de los hombres necesariamente, porque también han sido criados dentro de ese sistema”. Su apuesta está en la generación que viene, que según ella llega “más preparada para ser igualitaria”.

El lugar donde ella misma querría trabajar

La cultura interna del nailsaloon se nota antes de que nadie la explique. Rafael recuerda la fiesta de aniversario del equipo; el ambiente de familia genuina, nada de protocolo corporativo. “Yo siempre soñé en crear un lugar de trabajo donde yo quisiera trabajar”, dice Andréa. Cuando hay un problema con un cliente, nunca se le llama la atención al estilista o la manicurista frente a él. “Se trata de una conversación”.

Los empleados tienen buenos salarios, beneficios y permiso real de tener una vida fuera del salón. “Por más que yo sea dueña de esta empresa, mi vida fuera de ella es muchísimo más importante que mi vida acá”. El resultado lo mide en momentos concretos: “Es motivo de mucho orgullo que una colega compre una casa y me mande una foto. Eso tiene un efecto mariposa”.

En la entrada del local hay un cartel que dice familia, en español y en portugués. “Así les decimos a nuestros clientes y a nuestro equipo, porque realmente somos”, dice Andréa.

Más allá del negocio: comunidad, beca y periodismo

Desde su primer local, nailsaloon ha donado más de \$250,000 a organizaciones locales. La celebración de fin de año del equipo es, cada año, un evento benéfico con la DC Coalition for the Homeless.

“Es nuestra forma de colaborar con una causa y disfrutar de nuestra celebración no solo para nosotros sino para los demás”.

Pero el dato que más me sorprende: nailsaloon tiene una beca de cuatro años en University of Maryland (UMD). Se llama el nailsaloon Endowed Scholarship y es para periodismo.

“Yo creo que el periodismo está pasando por un momento difícil y me gustaría ver más gente ser periodista”, explica Andréa.

No es coincidencia, Andréa estudió comunicación. “La comunicación es tan importante en todo. Me ha ayudado a tener un negocio más exitoso”, afirmó.

La manicura que no estaba en el plan

Rafael Ulloa llegó a Walter Reed a hacer una entrevista y terminó sentado en un sillón mientras conversaba de Guatemala, de la cerveza Gallo y del ron Zacapa con una manicurista guatemalteca que lo recibió con la misma calidez que Andréa. Al final, ella le ofreció una Coca-Cola. Brindaron. “¡Chin chin!”, dijo ella.

Eso es el nailsaloon, un lugar donde uno termina relajándose, hablando de cosas que no tenía planeado hablar. Y donde la manicura de alta calidad, al final, es solo la excusa.



Andréa Vieira propietaria de nailsaloon, junto a Rafael Ulloa Deputy Publisher de El Tiempo Latino.

¡Puro Ritmo!

The Musical Journey of Salsa

Abril 18, 2026

Molina Family Latino Gallery
Smithsonian's National
Museum of American History
Constitution Ave. NW, entre 12th y 14th Streets



Presentado por

**NATIONAL
MUSEUM OF THE
AMERICAN
LATINO**

Smithsonian



Estados cambian leyes para evitar que hijos de inmigrantes detenidos entren al sistema de cuidado temporal

Por Jazmin Orozco Rodriguez / KFF Health News

■ La separación de sus padres es profundamente traumática para los niños y suele provocar diversos problemas de salud y psicológicos

Mientras las autoridades migratorias llevan a cabo lo que el presidente Donald Trump ha prometido que será la mayor operación de deportación masiva en la historia de Estados Unidos, varios estados están aprobando leyes para evitar que los niños de padres detenidos, sin otros familiares o amigos, entren al sistema de cuidado temporal.

El gobierno federal no lleva un registro de cuántos niños han ingresado a este sistema como consecuencia de operativos de control migratorio, lo que dificulta saber con qué frecuencia ocurre.

En Oregon, hasta febrero, dos niños habían sido ubicados en hogares temporales luego de ser separados de sus padres en casos de detención migratoria, según Jake Sunderland, vocero del Departamento de Servicios Humanos del estado.

“Antes del otoño de 2025, esto nunca había ocurrido”, aseguró.

Hasta mediados de febrero, casi 70.000 personas se encontraban detenidas por el Servicio de Inmigración y Control de Aduanas (ICE, por sus siglas en inglés).

El récord de 73.000 personas detenidas en enero representó un aumento del 84% comparado con el año anterior. Según una investigación de ProPublica, hasta agosto de 2025, padres de 11.000 niños con ciudadanía estadounidense habían sido detenidos desde el inicio del mandato de Trump.

El medio NOTUS informó en febrero que por lo menos 32 niños de padres detenidos o deportados habían sido colocados en hogares temporales en siete estados.

Sandy Santana, director ejecutivo de Children's Rights, una organización de defensa legal, dijo que sospechan que el número real es mucho mayor.

“Ese número nos parece realmente muy bajo”, dijo.

La separación de sus padres es profundamente traumática para los niños y suele provocar diversos problemas de salud y psicológicos, incluido el trastorno de estrés post-traumático. El estrés prolongado e intenso también puede causar infecciones más frecuentes en los niños y problemas en el desarrollo. Ese “estrés tóxico” también se asocia con daños en áreas del cerebro responsables del aprendizaje y la memoria, según KFF, una organización sin fines de lucro dedicada

a la información en salud que incluye a KFF Health News.

Durante el primer mandato de Trump, Maryland, Nueva York, Washington, D.C. y Virginia modificaron algunas leyes para permitir que tutores recibieran derechos parentales temporales en casos relacionados con migración. Ahora, tras el regreso de Trump al poder el año pasado, el aumento en los controles migratorios está impulsando una nueva ola de respuestas estatales.

En Nueva Jersey, legisladores están considerando un proyecto para modificar una ley estatal que permite que los padres designen tutores temporales para casos de muerte o incapacidad. La nueva versión agregaría como otra razón válida la separación por control migratorio federal.

El año pasado, Nevada y California aprobaron leyes para proteger a las familias separadas por acciones de control migratorio. La ley de California, llamada Ley del Plan de Preparación Familiar (Family Preparedness Plan Act), permite que los padres designen tutores y compartan derechos de custodia, en lugar de que sus derechos se suspendan mientras están detenidos. Si son liberados y pueden reunirse con sus hijos, recuperan sus derechos parentales completos.

Existen importantes obstáculos legales para la reunificación familiar una vez que un niño entra bajo custodia estatal, explicó Juan Guzman, director del tribunal de menores y tutela en Alliance for Children's Rights, una organización de defensa legal en Los Ángeles.

Si el niño es colocado en cuidado temporal y ni el padre ni la madre pueden participar en los procesos judiciales requeridos porque están detenidos o han sido deportados, es menos probable que puedan volver a reunirse con su hijo, afirmó Guzman.

Se estima que 5,6 millones de niños que son ciudadanos estadounidenses viven con un padre u otro familiar que no tiene estatus migratorio legal, según investigaciones de Brookings Institution, un centro de estudios en Washington, D.C. Dentro de ese grupo, 2,6 millones de niños tienen a ambos padres sin estatus legal.

Santana dijo que es probable que el número de casos de separación familiar aumente a medida que el gobierno de Trump avance con su



campana migratoria. Por lo tanto, más niños corren el riesgo de terminar en el sistema de cuidado temporal.

Las directivas del ICE exigen que la agencia se esfuerce en facilitar la participación de los padres detenidos en los procedimientos de los tribunales de familia, de bienestar infantil o de tutela, pero Santana indicó que no está claro que el ICE esté cumpliendo con estas normas.

Los funcionarios de ICE no respondieron a las solicitudes de comentarios para este artículo.

Antes de que cambiara la ley de California, la única razón por la que un padre podía compartir derechos de custodia con otro tutor era si tenía una enfermedad terminal, contó Guzman.

Ahora, si los padres preparan un plan con anticipación y designan a alguien de confianza que pueda hacerse cargo de sus hijos si llegara a ser necesario, la agencia estatal de bienestar infantil puede iniciar el proceso para entregar a los niños a esa persona sin tener que abrir un caso formal de cuidado temporal, agregó.

Aunque los legisladores de Nevada el año pasado ampliaron una ley de tutela ya existente para incluir el control migratorio, la medida exige que los padres presenten documentación notarial ante la oficina del secretario de estado, un trámite administrativo que puede resultar costoso, dijo Cristian González-Pérez, abogado en Make the Road Nevada, una organización sin fines de lucro que

ofrece recursos a comunidades inmigrantes.

González-Pérez señaló que algunos inmigrantes dudan en completar formularios gubernamentales por temor a que el ICE pueda acceder a esa información y los persiga. Él les asegura a los miembros de la comunidad que los formularios estatales son confidenciales y solo pueden ser consultados por hospitales y tribunales.

El gobierno de Trump ha tomado medidas sin precedentes para acceder a información sensible a través de los Centros de Servicios de Medicare y Medicaid, el Servicio de Impuestos Internos (IRS), el Programa de Asistencia Nutricional Suplementaria (SNAP), el Departamento de Vivienda y Desarrollo Urbano y otras entidades.

González-Pérez y Guzmán consideran que muchos padres

inmigrantes no conocen sus derechos. Designar un tutor temporal y crear un plan familiar es una forma de no sentirse impotentes, afirmó González-Pérez.

“La gente no quiere hablar de esa cuestión”, reflexionó Guzman. “Que un padre tenga que hablar con un niño sobre la posibilidad de separarse da miedo. No es algo que nadie quiera hacer”, concluyó.

PRINCE WILLIAM Transportation

AUDIENCIA PÚBLICA

PROYECTO DE EXTENSIÓN DE UNIVERSITY BOULEVARD
(Desde Devlin Road hasta Wellington Road)

VDOT UPC: 118313

Condado de Prince William

Jueves 30 de abril de 2026

6:00 p.m. – 8:00 p.m.

Cafetería de Piney Branch Elementary School
8301 Linton Hall Road, Bristow, VA 20136

El Departamento de Transporte del Condado de Prince William llevará a cabo una audiencia pública para el **Proyecto de Extensión de University Boulevard en la cafetería de Piney Branch Elementary School, 8301 Linton Hall Road, Bristow, Virginia, 20136, de 6:00 p.m. a 8:00 p.m. el jueves 30 de abril de 2026.** Estarán presentes representantes del Condado de Prince William y el personal de diseño de la consultora para discutir el proyecto y responder a preguntas. La información sobre los impactos a la propiedad, las políticas de asistencia para la reubicación, y los cronogramas tentativos estará disponible para su revisión en la audiencia pública.

El Proyecto de Extensión de University Boulevard incluye una extensión de 2.5 millas de University Boulevard desde Devlin Road hasta Wellington Road como una carretera dividida de cuatro carriles con cuatro carriles de circulación de 12 pies de ancho, una acera de 5 pies, un sendero de uso compartido de 10 pies y un puente sobre el afluente Rocky Branch. El proyecto de extensión comienza en la intersección existente de Devlin Road y University Boulevard y se extiende hacia el oeste aproximadamente 13.200 pies, en un nuevo trazado, hasta el University Boulevard existente de cuatro carriles, aproximadamente 650 pies al sur de la intersección existente de Wellington Road y University Boulevard. Se instalarán carriles de giro en ubicaciones específicas (coordinados con los desarrollos adyacentes planificados). Los cronogramas provisionales del proyecto también se discutirán en la Audiencia Pública.

De conformidad con la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) y el artículo 23 CFR (Código de Reglamentos Federales) 771.119, se ha elaborado una evaluación ambiental (EA) para analizar los posibles efectos del proyecto sobre los recursos ambientales. De conformidad con la Ley Nacional de Preservación Histórica, Sección 106 y 36 CFR Parte 800, se incluye en la documentación de la NEPA información relativa a los posibles efectos de las mejoras propuestas sobre las propiedades incluidas o elegibles para ser incluidas en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Además, de conformidad con los requisitos del 23 CFR 774.5, una vez completada la coordinación con el Departamento de Recursos Históricos de Virginia, la FHWA (Administración Federal de Carreteras) aceptó los criterios de aplicabilidad de la Sección 4(f) para una determinación de impacto de minimis como resultado del Proyecto de Extensión de University Boulevard.

El público puede revisar la información del proyecto, incluida la EA, en: <https://www.pwcva.gov/department/transportation/current-road-projects>.

La información relativa a la adquisición de derechos de vía y a la asistencia para la reubicación, si corresponde, estará disponible para su consulta en la Audiencia Pública.

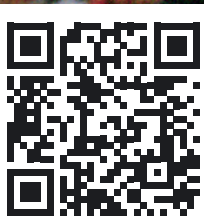
Presente sus comentarios por escrito o verbalmente en la audiencia pública o envíelos antes del 15 de mayo de 2026 al Sr. Gary Li, Project Manager, Prince William County Department of Transportation, 5 County Complex Court, Suite 290, Prince William, VA 22192. También puede enviar sus comentarios por correo electrónico a GLI@pwcgov.org. Por favor, indique “Proyecto de Extensión de University Boulevard” en el asunto del correo.

Accesibilidad para personas con discapacidades: Esta audiencia pública se llevará a cabo en una instalación pública accesible para personas con discapacidades. Si necesita más información o asistencia especial para personas con discapacidades o con dominio limitado del inglés, comuníquese con el Sr. Gary Li, Project Manager, Prince William County Department of Transportation, 5 County Complex Court, Suite 290, Prince William, VA, 22192, (703) 930-2568, o a GLI@pwcgov.org a más tardar el 24 de abril de 2026.

NEWSLETTER LOCAL

El Tiempo Latino Daily

Suscríbete gratis
a nuestro newsletter



Fitzgerald
AUTO MALLS

de Gaithersburg - 301.921.0300
907 North Frederick Ave., Gaithersburg, MD 20879

APROVECHA UN 4.99% APR POR HASTA 72 MESES EN EL NUEVO
TOYOTA CAMRY 2026

Con crédito aprobado de TFS.
No todos los compradores califican.
Consulte para más detalles.
Oferta válida hasta el 4 de mayo de 2026.



APROVECHA UN 4.99% POR HASTA 72 MESES EN LA
TOYOTA TACOMA 2026



Con crédito aprobado de TFS.
No todos los compradores califican.
Consulte para más detalles.
Oferta válida hasta el 4 de mayo de 2026.

¡GRAN VENTA de Primavera EN FITZ!

APROVECHA UN 4.99% APR POR HASTA 72 MESES EN EL NUEVO

TOYOTA COROLLA 2026 GASOLINA E HIBRIDA

Con crédito aprobado de TFS.
No todos los compradores califican.
Consulte para más detalles.
Oferta válida hasta el 4 de mayo de 2026.



¡CIENTOS DE CARROS USADOS Y CERTIFICADOS con bajo millaje y los mejores precios!

2014 TOYOTA SIENNA XLE
PRE-OWNED



#LR53275A \$13,284

2012 TOYOTA VENZA LIMITED
PRE-OWNED



#S067248A \$13,387

2019 TOYOTA PRIUS LIMITED
PRE-OWNED



#T270208A \$17,778

2016 TOYOTA COROLLA S
PRE-OWNED



#H419691A \$13,687

2009 TOYOTA COROLLA LE
PRE-OWNED



#S055878B \$10,787

2017 TOYOTA RAV4 XLE
PRE-OWNED



#LV46933A \$16,784

2020 TOYOTA HIGHLANDER XLE
PRE-OWNED



#YA22295A \$27,776

2021 TOYOTA RAV4
HYBRID XSE - PRE-OWNED



#T016369A \$30,078

2018 TOYOTA TACOMA TRD
SPORT V6 - PRE-OWNED



#EP41703 \$30,794

2023 TOYOTA CAMRY LE
PRE-OWNED



#JR39474 \$22,478

2024 TOYOTA RAV4 XLE
PRE-OWNED



#JR2625 \$29,287

2026 TOYOTA COROLLA LE
PRE-OWNED



#ER19765 \$25,094

2017 TOYOTA TUNDRA 4X4
CREW MAX - PRE-OWNED



#T367104A \$38,378

2025 TOYOTA CAMRY SE
PRE-OWNED



#EM09720 \$30,294

2022 TOYOTA AVALON HYBRID
LIMITED - PRE-OWNED



#H118720A \$31,787

2018 TOYOTA C-HR XLE
PREMIUM - PRE-OWNED



#0182217A \$XX,XX

2012 TOYOTA PRIUS C TWO
PRE-OWNED



#710181AA \$10,794

2023 TOYOTA CROWN XLE
PRE-OWNED



#EA19045A \$27,199

2023 TOYOTA TACOMA SR V6
PRE-OWNED



#251449A \$36,794

2018 TOYOTA HIGHLANDER
HYBRID LIMITED - PRE-OWNED



#V012202A \$16,789

2024 TOYOTA COROLLA LE
PRE-OWNED



#ER60078A \$20,494

2024 TOYOTA 4RUNNER SR5
PRE-OWNED



ER36416 \$38,394

2025 TOYOTA TACOMA TRD
OFF-ROAD - PRE-OWNED



#DR32845 \$40,199

2023 TOYOTA TUNDRA 4X4 SR5
PRE-OWNED



#EM10686 \$40,794

2023 TOYOTA HIGHLANDER
HYBRID LIMITED - PRE-OWNED



#T007424A \$43,378

¡En Fitz compramos tu auto usado! ¡VISÍTANOS HOY!

Kagoshima trae al DMV su propuesta turística, cultural y gastronómica

POR RAFAEL ULLOA | EL TIEMPO LATINO

■ Durante su visita a DC, el gobernador de esta prefectura japonesa, Koichi Shiota, conversó con El Tiempo Latino sobre los atractivos turísticos y productos como el wagyu y el té de Kagoshima

Si ha visitado Japón o piensa conocer el país asiático en el futuro, lo más probable es que su itinerario incluya Tokio, una capital cosmopolita de clase mundial que para muchos es una parada obligatoria. Otras ciudades imperdibles para el visitante internacional suelen ser Kioto y Osaka. Muchos viajeros concentran su experiencia en esa trilogía de destinos fascinantes, que continúan entre los más populares del país.

Sin embargo, Japón ofrece mucho más allá de esas rutas clásicas. Sus distintas regiones presentan paisajes únicos, tradiciones propias y una riqueza cultural que se expresa en la gastronomía, las bebidas, los festivales y el patrimonio histórico.

He tenido la oportunidad de visitar Japón en varias ocasiones y, aunque pocas ciudades en el mundo pueden compararse con Tokio, con la atmósfera de caminar por una calle histórica de Kioto o con la energía urbana de Osaka, algunas de las experiencias que más recuerdo provienen de regiones menos visitadas por el turismo internacional.

En un viaje anterior pude recorrer la prefectura de Fukushima, una zona diversa en recursos naturales y atractivos turísticos que, desafortunadamente, quedó marcada globalmente por el terremoto, tsunami y accidente nuclear de 2011. Al visitar su costa, montañas, baños termales y ciudades, surgía una pregunta inevitable: ¿por qué no se ven más turistas internacionales en lugares tan interesantes, llenos de historia, tradición, gastronomía y excelente infraestructura?

Esa reflexión volvió esta semana al conversar en Washington con el gobernador de Kagoshima, Koichi Shiota, y luego asistir a una recepción donde se presentaron algunos de los productos que esta prefectura del sur de Japón busca impulsar en Estados Unidos a través del intercambio comercial y la promoción turística.

“La prefectura de Kagoshima está ubicada en la parte sur de Japón y cuenta con muchas islas hermosas”, dijo el gobernador Shiota durante la entrevista. También destacó que la región cuenta con una combinación poco co-

mún de naturaleza, historia y producción alimentaria de alto nivel.

Un Japón diferente, al sur del país

Kagoshima se encuentra en el extremo sur de Japón e incluye numerosas islas, paisajes volcánicos y costas de gran belleza. Uno de sus símbolos es Sakurajima, uno de los volcanes más activos del país y presencia constante frente a la ciudad de Kagoshima.

“También somos conocidos por algunos de los destinos naturales más bellos de Japón, como Yakushima y las islas Amami”, señaló Shiota.

Yakushima, declarada Patrimonio Mundial por la UNESCO, es famosa por sus antiguos bosques de cedros y senderos naturales. Las islas Amami son reconocidas por sus playas, biodiversidad y ambiente subtropical.

Historia clave en la modernización de Japón

El gobernador recordó además que Kagoshima tuvo un papel importante en la transformación moderna del país.

“Kagoshima también desempeñó un papel importante en la modernización de Japón durante la Restauración Meiji”, afirmó.

La antigua región de Satsuma —hoy parte de Kagoshima— fue cuna de figuras decisivas en los cambios políticos e institucionales del siglo XIX que redefinieron Japón.

Una potencia gastronómica

Para muchos viajeros, la cocina puede ser razón suficiente para considerar una visita. Y allí Kagoshima parece tener argumentos sólidos.

“Estamos especialmente orgullosos de nuestra carne wagyu premium, el cerdo, los mariscos, el pez cola amarilla (hamachi, conocido también como yellowtail japonés), los camotes (papas dulces japonesas) y el té verde”, dijo el gobernador.

Durante la recepción en Washington, esa fortaleza quedó clara. La prefectura promocionó productos de alta gama que incluyen carne wagyu reconocida por su marmoleo y textura, distintos estilos de shochu —la bebida



El gobernador de Kagoshima, Koichi Shiota, dando la bienvenida a los invitados a la recepción en Washington, DC.



El gobernador de Kagoshima, Koichi Shiota, conversó con el deputy publisher de El Tiempo Latino, Rafael Ulloa.



Kagoshima es mundialmente reconocida como el “Reino del Shochu” y es el mayor productor de esta bebida en Japón. Con más de 100 destilerías, se especializa en imo shochu (batata/boniato) y kokuto shochu (azúcar moreno).

destilada emblemática del sur de Japón—, té verde de excelente reputación y mariscos.

Kagoshima es además uno de los principales productores de shochu en Japón, con una tradición especialmente ligada al uso del camote (sweet potato), ingrediente muy representativo de la región.



Durante una recepción en Washington, DC, la prefectura de Kagoshima, Japón, presentó los productos que busca promocionar en los EEUU.

Naturaleza, aguas termales y tradiciones únicas

Para quienes buscan experiencias más allá de las grandes ciudades, Shiota subrayó varias opciones.

“En Yakushima, los visitantes pueden disfrutar senderismo y caminatas por bosques antiguos”.

También mencionó deportes acuáticos en las islas, aguas termales y la famosa experiencia de baños de arena en Ibusuki, donde los visitantes son cubiertos con arena volcánica caliente junto al mar.

Otra tradición singular se encuentra en Tokunoshima, conocida por sus competencias tradicionales entre toros. Esto es diferente

a las corridas de toros españolas; se trata de torneos en los que los únicos que compiten son los animales que no son sacrificados sino que protagonizan una especie de “sumo entre toros”.

Del samurái al espacio

Kagoshima combina herencia histórica con tecnología moderna. La prefectura conserva residencias samurái y sitios históricos vinculados al antiguo dominio de Satsuma.

Al mismo tiempo, alberga instalaciones espaciales estratégicas para Japón.

“Nuestra prefectura alberga importantes instalaciones de lan-

zamiento espacial de Japón en Tanegashima y Uchinoura”, destacó el gobernador.

Más conexiones con Estados Unidos

El gobernador Shiota también expresó interés en fortalecer vínculos con Estados Unidos mediante comercio, turismo e intercambios culturales.

“Nos gustaría seguir ampliando los intercambios con regiones y ciudades de Estados Unidos a través de negocios, turismo, educación y alianzas culturales”.

El líder de la prefectura también destacó que Kagoshima busca seguir ampliando la presencia de sus productos premium en el mercado estadounidense, donde observa oportunidades de crecimiento para alimentos y bebidas de alta calidad.

Una invitación abierta

“Me gustaría que las personas en Estados Unidos conozcan más sobre los productos, la cultura, la gastronomía, la historia y la belleza natural de Kagoshima, y eventualmente nos visiten en persona”, concluyó.

Para muchos viajeros hispanos que sueñan con Japón, Kagoshima representa precisamente eso que a veces falta después de conocer Tokio, Kioto y Osaka: la oportunidad de descubrir otro Japón, profundamente auténtico, con paisajes dramáticos, historia decisiva y una mesa difícil de olvidar.

UN NUEVO MUSICAL AGUARDIENTE

WHERE MAGIC TRANSCENDS BORDERS

LIBRO, LETRAS, DIRECCIÓN Y COREOGRAFÍA DE **LUIS SALGADO**

MÚSICA, LETRAS Y DIRECCIÓN MUSICAL DE **DANIEL GUTIÉRREZ**

¡ESTRENO MUNDIAL!

UNA HISTORIA MARCADA POR LA MIGRACIÓN, EL EXILIO Y LOS RECUERDOS, A TRAVÉS DE RITMOS AFRO-CARIBEÑOS Y EL REALISMO MÁGICO DE GARCÍA MÁRQUEZ.

ABRIL 30 - MAYO 24

BILINGÜE CON SOBRETÍTULOS EN INGLÉS Y ESPAÑOL

GALATHEATRE.ORG | 202-234-7174 | 3333 14TH ST. NW, WDC 20010



CLASIFICADOS

Llame al tel.
202-334-9100
Fax. 202-496-3599

Horario: 9 am a 5 pm.
Para publicar anuncio regular,
Martes Hasta las 5 pm.
Para publicar "liners",
Miércoles hasta las 12 pm.

17 de abril de 2026 • www.eltiempolatino.com

Forma de pago: cheque, money order,
check cards, o cárguelo a su tarjeta
de crédito Visa, Mastercard o AMEX.

**NO SE ACEPTA
DINERO EN EFECTIVO**

Empleos

CONSTRUCCIÓN ▼



CONSTRUCTION, CORP.

**¡OPORTUNIDADES DE TRABAJO EN EL DMV
Y CHARLOTTESVILLE, VA!**

¡ÚNETE A NUESTRO EQUIPO HOY!

Actualmente estamos contratando
para las siguientes posiciones:

- Trabajadores
- Acabador de Concreto
- Operador de Máquina Excavadora
- Colocadores de tuberías
- Señalizadores

3680 WHEELER AVE. SUITE 300
ALEXANDRIA, VA 22304

PARA MÁS DETALLES Y APLICAR

Llama a nuestro número principal

703-924-7220

y pregunta por los trabajos en Richmond.

Esta organización participa en E-verify | Empleador De Igualdad De Oportunidades

**COMPAÑÍA CONSTRUCCIÓN EN WASHINGTON, DC
ESTÁ CONTRATANDO:**

- Site Superintendent Assitant
- Asistente de Superintendente de obra

Tener conocimiento de los oficios de construcción comercial, prácticas,
procedimientos, técnicas, herramientas y equipamiento, materiales,
especificaciones, control de calidad, control de costos y seguridad.
Poder leer e interpretar planos de construcción de carretera.

- REQUISITOS:**
- Experiencia mínima de 2 años
 - Licencia de conducir vigente

Pago comenzando a partir de \$75,000.00 anual
Horario de Lunes a Viernes

PARA MÁS INFORMACIÓN LLAMAR AL: 202-6962974

SE NECESITA

**ACABADOR DE
CONCRETO/ALBAÑIL
LABORERS/ TRABAJADORES**

**TRABAJO EN MARYLAND
DEBE TENER LICENCIA DE MANEJAR**

LLAMAR A ROY

410-984-0298

VARIOS ▼



MOLLY MAID
BUSCA

MAIDS/HOUSEKEEPERS

**TIEMPO COMPLETO * LUNES A VIERNES
NO NOCHES, NO FINES DE SEMANA Y NO FERIADOS**

- Excelente Pago y Propinas
 - Entrenamiento pagado • Ambiente familiar
- CARRO DE LA EMPRESA PROPORCIONADO**

PAGO PROMEDIO DE \$16 A \$23 POR HORA

Ofrecemos todos los productos de limpieza, equipos y transporte
desde y hacia las casas de clientes. ¡No necesita su coche!
¡Ven a visitarnos, te esperamos!

**LLAMA PRIMERO PARA PROGRAMAR UNA CITA
(301) 841-9292**

envíe JOBS al siguiente código QR
o al **301-450-5854**



**2944 PATRICK HENRY DR
STE # 28* FALLS CHURCH, VA 22044**

VARIOS ▼

**HELP WANTED:
GARMENT PRESSER**

[King's Cleaners] is hiring! MWF
Duties: Pressing shirts & pants.

Requirements:

Reliable, detail-oriented.

Apply in person:

376 S Pickett St, Alexandria, VA 22304
or call: 703.751.9445

> **LANDSCAPE DESIGNER** (Germantown, MD),
Plan & design land areas involved in projects;
40 hrs/wk/Mstr's in Landscape Architecture,
Landscape Design or rel'd field / knowledge in
utilizing SketchUp, Lumion or Enscape, Autocad
& Civil 3D. Sal \$78,478.00/Yr. Email Resume to
VIKA MD, HR at nathalie.moffatt@vikamd.com

**TALLER DE AUTOS
EN ANNANDALE, VA**

**BUSCA
MECÁNICO
PARA ARREGLAR
CARROS**

Llama a Ana al
571-354-5397

**GASOLINERA
EN ANNANDALE, VA**

**BUSCA
CAJERO**

Disponibilidad
inmediata

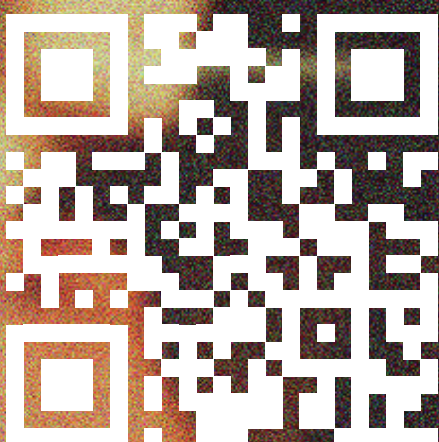
Llama a Ana al
571-354-5397

Suscríbete
gratis a nuestro
newsletter

NEWSLETTER NACIONAL

SIGNALS

S U S C R Í B E T E



TIE W PO

ANUNCIO PÚBLICO ▼



POTOMAC & RAPPAHANNOCK
TRANSPORTATION COMMISSION

Aviso de Audiencia Pública

Con Respecto al Presupuesto Propuesto para el Año Fiscal 2027 y las Solicitudes Propuestas para el Año Fiscal 2027 de Proyectos con Participación Federal

La Comisión de Transporte de Potomac y Rappahannock (PRTC) ha programado audiencias públicas para presentar su presupuesto propuesto para el año fiscal 2027 e invitar a revisión/comentarios del público. El presupuesto propuesto de \$84 millones incluye \$70 millones para gastos operativos y \$14 millones en costos de capital. El presupuesto propuesto contempla servicios de transporte nuevos y ampliados que serían pagados por el estado como parte de los planes de gestión de la demanda de transporte y tránsito de I-95/395 e I-66 y el programa de elección del viajero.

PRTC es el solicitante de subvenciones federales para proyectos con participación federal que PRTC, Virginia Railway Express (VRE) y Fredericksburg Regional Transit (FXBGO!), tienen la intención de solicitar en el año fiscal 2027. Se invitan comentarios del público sobre todos esos proyectos según lo propuesto.

Se aceptarán comentarios del público

Martes, 12 de mayo de 2026, de 4:00 PM a 6:00 PM en Potomac Library Community Room, 2201 Opitz Blvd., Woodbridge.

Miércoles, 13 de mayo de 2026, de 4:00 PM a 6:00 PM en Manassas Mall Community Room, 8300 Sudley Road, Manassas. Use la entrada del centro comercial #1 entre Macy's y Uptown Alley. Dentro del centro comercial, gire a la derecha. El Community Room estará a la izquierda.

Jueves, 14 de mayo de 2026, a las 7:00 PM — Audiencia Pública Virtual. Para recibir el enlace de la reunión, comuníquese con Christine Rodrigo antes del 14 de mayo de 2026, a las 5:00 PM al crodrigo@OmniRide.com o al 703-580-6122.

Los materiales que detallan el presupuesto propuesto y los proyectos con participación federal de PRTC, VRE y FXBGO! estarán disponibles en OmniRide.com antes de las audiencias públicas. Las copias impresas del presupuesto propuesto están disponibles previa solicitud enviando un correo electrónico a crodrigo@OmniRide.com. Los comentarios se pueden hacer durante las audiencias públicas o pueden enviarse a más tardar el jueves, 21 de mayo de 2026 a las 5:00 PM por correo electrónico a publichearing@omniride.com, o por escrito a: PRTC, Attention: Public Hearing, 14700 Potomac Mills Road, Woodbridge, VA 22192

Las personas que requieran asistencia especial para participar en la audiencia pública (como un intérprete de lenguaje de señas, intérprete de idiomas extranjeros, o la presentación en un formato alternativo como Braille) deben llamar al 703-580-6122 o enviar un correo electrónico a publichearing@omniride.com a más tardar el lunes, 27 de abril de 2026 a las 5:00 PM para hacer los arreglos necesarios.

VARIOS ▼



WOODMONT COUNTRY CLUB

ESTÁ BUSCANDO:

MECÁNICO DE MAQUINARIA PARA CAMPOS DE GOLF

LAS RESPONSABILIDADES INCLUYEN, ENTRE OTRAS:

- Inspeccionar, diagnosticar y reparar defectos y fallas mecánicas en diversas piezas de maquinaria para campos de golf y equipos de construcción.
- Realizar mantenimiento preventivo rutinario.
- Asegurar que el equipo sea seguro y cumpla con las directrices de OSHA.
- Mantener un entorno de trabajo limpio, seguro y ordenado.

EXPERIENCIA:

- Experiencia mecánica previa con equipos impulsados por gasolina, diésel y electricidad.
- Capacidad para leer y escribir en inglés.
- Capacidad para leer y analizar esquemas, manuales de servicio y otros documentos técnicos.
- Debe estar comprometido con el aprendizaje y con un proceso de mejora continua.
- Debe prestar gran atención a los detalles.
- Debe contar con transporte confiable.

BENEFICIOS LABORALES:

- Seguro médico (opción de cobertura dental y de la vista)
- Plan 401(k) con aportación de la empresa
- Uniformes
- Comidas
- Privilegios de golf



Contactar a Wanda Houser
301-742.0864

SUPERVISOR DE ESPECIALISTA EN ADMISIÓN DEL DEFENSOR PÚBLICO

OFICINA DEL DEFENSOR PÚBLICO
CONDADO DE MONTGOMERY

- Tiempo Completo \$51,580-\$79,673. Se fomentan habilidades bilingües para este puesto. Escuela Secundaria/GED/Universidad.
- Los candidatos bilingües deben poder hablar, leer y escribir con dominio tanto en español como en inglés.

El anuncio completo puede verse y las solicitudes pueden enviarse en línea en el sitio web State JobAps en:
<https://www.jobapscloud.com/MD/sup/bulpreview.asp?R1=26&R2=000400&R3=0001>

Número de reclutamiento: 26-000400-0001
Supervisor de Especialista en Admisión del Defensor Público

Fecha de cierre: 04/14/2026

Oficina del Defensor Público
División de Recursos Humanos
410-767-8500
EEO

APOYANOS

El periodismo local en español se construye todos los días. Requiere tiempo, compromiso y recursos.

Tu donación permite que sigamos reportando en la ciudad.

givebutter.com/apoya_etl

Making space & creating Cultura.

espaciohub.com

Estrategia, diseño y activación para mover comunidades.