



Klasa: 340-09/26-09/0032
Urbroj: 2181-164-100/29-26-0002
Split, 23. veljače 2026. godine

ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE-SPLIT, na temelju **Zakona o cestama** ("Narodnenovine" br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23), povodom zahtjeva VODOVOD d.o.o. Makarska, Vrgorska 7a, 21300 Makarska, za izvođenje radova u sklopu projekta "IZGRADNJA SUSTAVA ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA I VODOOPSKRBE AGLOMERACIJE IMOTSKI, IZGRADNJA LINIJSKIH GRAĐEVINA – LOT 1 – PODRUČJE 1 KANALIZACIJSKA I VODOOPSKRBNNA MREŽA NASELJA IMOTSKI", prema građevinskoj dozvoli klasa: UP/I-361-03/18-01/000041, urbroj: 2181/1-11-00-02/02-18-0002, od 18.10.2018. godine, na javnoj cesti odnosno u zaštitno/zemljišnom pojasu javne ceste **LC 67153** (Gornji Proložac (ŽC6184) – Imotski (DC76)), daje

SUGLASNOST

1. Daje se suglasnost podnositelju zahtjeva VODOVOD d.o.o. Makarska, za izvođenje radova u sklopu projekta "IZGRADNJA SUSTAVA ODVODNJE I PROČIŠĆAVANJA OTPADNIH VODA I VODOOPSKRBE AGLOMERACIJE IMOTSKI, IZGRADNJA LINIJSKIH GRAĐEVINA – LOT 1 – PODRUČJE 1 KANALIZACIJSKA I VODOOPSKRBNNA MREŽA NASELJA IMOTSKI", prema građevinskoj dozvoli klasa: UP/I-361-03/18-01/000041, urbroj: 2181/1-11-00-02/02-18-0002, od 18.10.2018. godine na javnoj cesti odnosno u zaštitno/zemljišnom pojasu javne ceste **LC 67153** (Gornji Proložac (ŽC6184) – Imotski (DC76)).
2. Investitor je s ovom Upravom sklopio Ugovor o osnivanju prava služnosti, klasa 340-09/18-98/0122, ur. broj 2181-164-300/10-18-0002 od 24.10.2018. godine.
3. Za radove na javnoj cesti/zaštitnom pojasu ceste suglasnost se izdaje **do 21.03.2026.god.**
4. U tijeku izvođenja radova ne smije se iznositi blato i druge nečistoće s radilišta na prometne površine.
5. Investitor/izvođač dužan je najkasnije 2 (dva) dana prije početka radova o istome izvijestiti odgovornu osobu u Nadcestariji "Imotski", te nadležnu policijsku postaju na području na kojem se izvode radovi.
6. Radovi na javnoj cesti, zemljišnom pojasu ili širini zaštitnog pojasa javne ceste, moraju se izvoditi prema propisanim hrvatskim normama i odgovarajućim pravilnicima i **Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama; Izrada: IGH, Zagreb, Janka Rakuše 1, od prosinca 2023. godine**, te sukladno odredbama **Zakona o gradnji, Zakona o cestama, Zakona o sigurnosti prometa na cestama**.
7. Tijekom izvođenja radovi se moraju osigurati potrebnom privremenom prometnom signalizacijom sukladno Pravilniku o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (N.N. br. 92/19) **prometna regulacija prometa**

N - 1, uz primjenu i fizičke regulacije prometa prema potrebi i postavu znaka B30 na 30 km/h, kojeg je izvođač dužan imati na radilištu.

Ukoliko privremena prometna signalizacija nije postavljena i ne održava se sukladno navedenom elaboratu, te izvođač nema signalizaciju na radilištu, radovi na javnoj cesti, odnosno unutar zemljišno/zaštitnog pojasa **LC 67153, ne smiju se izvoditi.**

8. Prema članku 9. Pravilnika o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN92/2019), odgovorna osoba iz prethodno navedenog članka dostupna od 0 do 24 sata je Želimir Štaba, mobitel 0993636356 (PRVI TREPTAČ d.o.o.) i Mladen Zorić mobitel: 0995891574.
9. Radove na postavljanju, održavanju i uklanjanju privremene prometne signalizacije i radove sanacije prokopa ceste, **uz pribavljanje dokaza iz točke 20.**, izvodi pravna osoba osposobljena za predmetne radove, te je navedene dokaze dužna dostaviti ovoj upravi.
10. Prije početka iskopa rova u kolniku ceste, izvesti sječenje asfaltnog zastora **isključivo** piljenjem pravolinijski za debljinu asfaltnog sloja.
11. Materijal iz iskopa **ne smije se odlagati** na javnu cestu i unutar zaštitnog pojasa ceste, niti se **smije upotrebljavati** za zatrpavanje kanala u cesti.
12. Nakon polaganja instalacija na odgovarajuću podlogu, te oblaganja instalacija odgovarajućom zaštitom, zatrpavanje kanala izvesti od mehanički stabiliziranog nosivog sloja tucanika u slojevima od 20-30cm do potpune zbijenosti ($M_s=100\text{MPa}$).
13. Sanacija kolnika mora biti izvedena na način da se nad nosivim slojem postavlja se završni sloj od asfalt-betona u duljini oštećenja u uvaljanom stanju (6,00cm AC 22 BASE 50/70 u širini kanala za instalacije +4,00cm AC 11 SURF 50/70 u cijeloj širini oštećene prometne trake kolnika ceste nakon izvršenog skidanja/frezanja/postojećeg završnog asfaltnog sloja) a sukladno tehničkim propisima za asfaltne kolnike (NN 48/2021). Obveza investitora/izvođača oko zajedničkog obilaska javne ceste prije sanacije radi eventualnih dopuna i izmjena s predstavnicima ŽUC-a Split.
14. U bermi/bankini kanal se može zatrpati materijalom iz iskopa ili radi bolje zaštite instalacija betonom C16/20 do visine od 15 cm računajući od nivelete kolnika. Završni sloj debljine 15 cm mora se izvesti od mehanički stabiliziranog zrnatog kamenog materijala u zbijenom stanju, pravilnog nagiba, visinskih kota i funkcionalnosti odvodnje, s dovođenjem punog profila berme/bankine u stanje propisano pravilima struke.
15. Eventualne dodatne štete na javnoj cesti izazvane navedenim radovima, kao i štete prouzročene trećim osobama te sudionicima u prometu, snosi podnositelj zahtjeva, te ih je dužan sanirati odmah, putem pravne osobe kojoj su povjereni poslovi održavanja javne ceste.
16. Ova Uprava ne preuzima odgovornost za eventualne posljedice utjecaja prometa na postavljene instalacije na javnoj cesti u širini cestovnog zemljišta/zaštitnog pojasa ceste u budućnosti.
17. Ukoliko prilikom izvođenja radova redovnog ili izvanrednog održavanja, odnosno rekonstrukcije ili građenja javne ceste na dionicama gdje su položene instalacije, bude potrebno izmjestiti iste, troškove izmještanja i izrade tehničke dokumentacije snosi Investitor odnosno vlasnik instalacija.
18. Odgovorna osoba ove uprave kao i odgovorna osoba u Nadcestariji "Imotski" imaju pravo obavljati nadzor nad radovima i vršiti kontrolu njihovog urednog izvođenja, a u skladu s uvjetima ove suglasnosti. Nadziranje i pregled radova padaju na

trošak podnositelja zahtjeva. U slučaju ugrožavanja sigurnosti prometa i stvaranja zastoja u prometu investitor/izvođač mora uvesti dodatnu ručnu regulaciju prometa. Odgovorna osoba ove uprave kao i odgovorna osoba u Nadcestariji „Imotski“ imaju pravo zatražiti izmjenu privremene regulacije ukoliko se pokaže potreba.

19. Nakon završetka radova, javna cesta treba biti osposobljena za osovinsko opterećenje sukladno *Zakonu o sigurnosti prometa na cestama*
20. Odmah po završetku radova investitor/izvođač dužan je izvršiti primopredaju izvedenih radova na javnoj cesti/zaštitnom pojasu ceste i predati **dokaze o kvaliteti izvedenih radova (zbijenost materijala po slojevima) i dokaze o kvaliteti upotrijebljenih materijala, sve u skladu s Naputkom Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, Uprava prometne inspekcije, Sektor inspekcije cestovnog prometa i cesta, Služba inspekcije cesta, Prisavlje 14, Zagreb, klasa: 340-02/13-03/701, urbroj: 530-07-13-01 ŽŽ, od 04. listopada 2013. godine.**

**RAVNATELJ:**
Petar Škorić 

Dostaviti:

- VODOVOD d.o.o. Makarska, Vrgorska 7a, 21300 Makarska,
- PU SD, Sektor za javni red i sigurnost,
Služba prometne policije, Split,
- Županijske ceste Split d.o.o., Nadcestarija "Imotski"
- Služba za održavanje županijskih i lokalnih cesta – ovdje,
- Pismohrana – ovdje.

